

Опоры железобетонные из центрифугированных
секционированных стоек ВЛ 220 кВ

Материалы для проектирования

7.220.ЖБ.01–МП

[illegible]

Согласовано				
	Взам. инв. №			
	Подп. и дата			
	Инв. № подл.			

Глава 1. Основные исходные положения

1.1. Проект “Унифицированные железобетонные опоры ВЛ 220–500 кВ из центрифугированных секционированных стоек” разработан Филиалом АО «НТЦ ФСК ЕЭС» – СибНИИЭ в соответствии с Техническим заданием на выполнение НИОКР для нужд ПАО «ФСК ЕЭС» № И–З–2003/20 от «19» марта 2021 г.

1.2. В настоящем документе представлены материалы для проектирования промежуточных и анкерно-угловых опор ВЛ напряжением 220 кВ, а также ссылки на рабочие чертежи проекта.

1.3. Опоры предназначены для установки в районах по ветру I–IV, по гололеду I–IV. При расположении ВЛ 220 кВ в районе по ветру I, в соответствии с требованием п. 2.5.41 ПУЭ 7 проектирование должно выполняться для II района.

1.4. Опоры рассчитаны на подвеску:

- проводов по ГОСТ 839–2019 «Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи» следующих марок: АС 240/32, АС 300/39, АС 400/51 и проводов нового поколения (ПНП) марок: АСПк 240/32, АСПк 300/39, АСк2у 300/39, АСВП 295/44.
- одного, либо двух грозозащитных тросов следующих марок: ТК20–0/70–11.1мм–36кА2с–91кН по ТУ 3500–001–88083123–2014, ОКГТ–12–100 (характеристики ОКГТ, принятые для расчета опор, приведены в таблице 1).

На опорах возможна подвеска проводов, тросов (в т.ч. ОКГТ) других марок, с нагрузками, не превышающими принятых в расчетных схемах (см. 7.220.ЖБ.01–МП.05).

1.5. Конструкции анкерно-угловых опор разработаны с модификациями. Модификации отличаются друг от друга наличием/отсутствием оттяжек и дополнительных обводных траверс и железобетонной стойкой. Монтажная схема и конструктивные решения едины для всех модификаций опоры.

1.6. Конструкции опор разработаны в соответствии с действующими нормами проектирования:

- ПУЭ 7–го издания;
- СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07–85*»;
- СП 63.13330.2018 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения. СНиП 52–01–2003»
- СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II–23–81*»;
- Приказ Минэнерго России от 31.08.2022 №884 «Об утверждении Методических указаний по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35–750 кВ»;
- Положение ПАО «ФСК ЕЭС» «О единой технической политике в электросетевом комплексе».

1.7. Шифры опор проекта состоят из буквенной и цифровой частей и имеют вид записи – Х220н–У.З:

Х – тип опоры:

- ПБ – Промежуточная железобетонная;
- УБ – Анкерно-угловая железобетонная;

220 – напряжение линии, для которой предназначена опора: 220 кВ;

н – новая унификация;

У – порядковый номер опоры: одноцепные опоры обозначаются нечетными числами; двухцепные – четными;

З – порядковый номер модификации (для анкерно угловых опор).

Принятые шифры опор:

ПБ220н–1 – промежуточная одностоечная свободностоящая одноцепная опора;

ПБ220н–2 – промежуточная порталная свободностоящая двухцепная опора;

ПБ220н–3 – промежуточная порталная свободностоящая одноцепная опора;

УБ220н–1.1 – анкерно-угловая двухстоечная свободностоящая одноцепная опора, применяемая для углов поворота ВЛ до 30°;

УБ220н–1.2 – анкерно-угловая двухстоечная одноцепная опора закрепляемая на оттяжках, применяемая для углов поворота ВЛ от 30° до 45°;

УБ220н–3.1 – анкерно-угловая трехстоечная свободностоящая одноцепная опора, применяемая для углов поворота ВЛ до 15°;

УБ220н–3.1к – анкерно-угловая трехстоечная свободностоящая одноцепная опора, применяемая для углов поворота ВЛ до 15° с дополнительными обводными траверсами;

УБ220н–3.2 – анкерно-угловая трехстоечная одноцепная опора закрепляемая на оттяжках, применяемая для углов поворота ВЛ от 15° до 45°;

УБ220н–3.2к – анкерно-угловая трехстоечная одноцепная опора закрепляемая на оттяжках, применяемая для углов поворота ВЛ от 15° до 45° с дополнительными обводными траверсами.

Глава 2. Краткое описание конструкций опор

2.1. Железобетонные конструкции.

2.1.1. Стойки опор выполняются из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие В60 марок: по морозостойкости F300, по водонепроницаемости W8.

Подъемники выполняются из вибрированного бетона класса по прочности на сжатие В25, марок: по морозостойкости F200, по водонепроницаемости W6.

2.1.2. В качестве напрягаемой продольной арматуры применяется арматурный канат К7 с временным сопротивлением (классом прочности) не менее 1770 Н/мм² по ГОСТ Р 53772–2010.

В качестве ненапрягаемой продольной арматуры применяется стальной арматурный прокат периодического профиля класса А600С по ГОСТ 32028–2016.

Для изготовления монтажных колец применяется стальной арматурный прокат периодического профиля класса А240С по ГОСТ 32028–2016.

В качестве поперечной арматуры (спирали) применяется холодноотянутая проволока периодического профиля из низкоуглеродистой стали класса Вр–I по ГОСТ 6727–80.

2.1.3. Рабочие чертежи КЖ содержат опалубочный чертеж, арматурный каркас стойки, фланцы и закладные детали (см. 7.220.ЖБ.01–КЖ1.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ2.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ3.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.ЦСС2, 7.220.ЖБ.01–КЖ5.ЦСС1).

						7.220.ЖБ.01–МП.02			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Общие данные	Стадия	Лист	Листов
								1	5
							Филиал АО "Россети Научно-технический центр" – СибНИИЭ		

2.1.4. На железобетонных стойках опор предусмотрены закладные детали для выполнения заземления. При изготовлении железобетонных стоек необходимо выполнять проверку электрической связи между закладными деталями и флажком заземляющего устройства. Узлы заземления приведены на чертежах 7.220.ЖБ.01–МП.09.

2.1.5. Все металлические детали стойки, находящиеся в непосредственном контакте с окружающей средой подлежат горячему цинкованию в соответствии с главой 4.

2.2. Металлические конструкции, детали.

2.2.1. Материал конструкций – сталь С245, С255, С345 и С355 по ГОСТ 27772–2021 и Ст.20 по ГОСТ 8732–78.

Марки стали, толщины фасонного и листового проката, принятые по результатам расчетов опор из условия обеспечения несущей способности элементов, независимо от расчетной температуры приведены в таблицах «Выборка металла» на монтажных схемах опор 7.220.ЖБ.01–КЖ1.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ2.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ3.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ5.МС для металлических конструкций опоры и в таблицах «Ведомость расхода стали» для закладных деталей стоек 7.220.ЖБ.01–КЖ1.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ2.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ3.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.ЦСС1, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.ЦСС2, 7.220.ЖБ.01–КЖ5.ЦСС1.

Категории и марки сталей необходимо принимать по таблице В.1 СП 16.13330.2017 и таблицам 3–5 ГОСТ 27772–2021 в зависимости от расчетной температуры района строительства согласно п. 4.2.3 СП 16.13330.2017.

2.2.2. Для болтовых соединений элементов опор применяются болты классов прочности 5.8, 8.8 и 10.9. Классы прочности крепежных изделий, принятые из условия обеспечения несущей способности, независимо от расчетной температуры.

Классы прочности болтов должны быть уточнены в зависимости от расчетной температуры района строительства по таблице Г.3 СП 16.13330.2017.

Для болтовых соединений следует применять стальные болты, гайки и шайбы, удовлетворяющие техническим требованиям действующих нормативных документов и стандартов.

Отверстия для болтовых соединений в сборных элементах следует производить продавливанием, сверлением или продавливанием на меньший диаметр, с последующей рассверловкой до проектного диаметра согласно указаний в рабочих чертежах с соблюдением требований раздела 8 СП 53–101–98 «Изготовление и контроль качества стальных строительных конструкций».

Сварные соединения элементов предусмотрено выполнять электродами Э50, Э50А по ГОСТ 9467–75. Материалы для соединения стальных элементов должны быть уточнены и приняты в зависимости от расчетной температуры района строительства по таблице Г.1 СП 16.13330.2017.

2.2.3. Состав болтового соединения опор ВЛ должен быть следующим:

Для фланцевых соединений – «Болт + шайба + фланец + фланец + шайба + гайка + гайка».

Для крепления траверс, тросостек и гибких связей к ЖБ стойкам – «Шпилька + гайка + гайка + квадратная шайба + элемент траверсы (тросостойки, гибкой связи) + ЖБ стойка + элемент траверсы (тросостойки, гибкой связи) + квадратная шайба + гайка + гайка».

Для остальных соединений – «Болт + шайба + элемент опоры + пружинная шайба + гайка».

2.2.4. Узлы металлических конструкций, а также узлы крепления проводов и тросов разработаны для промежуточных опор и приведены на чертежах 7.220.ЖБ.01–КЖ1.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ2.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ3.МС проекта.

Крепление подвесных изолирующих подвесок для проводов на промежуточных опорах предусмотрено при помощи подвесных узлов крепления типа КГП. Для установки скоб на траверсах и стволе опоры предусмотрены детали с ребрами, в которых выполняются отверстия диаметром 17 мм для КГП–7–1, КГП–7–3 или 21,5 мм для КГП–12–1, КГП–16–2 в зависимости от требуемого тоннажного ряда по проекту на ВЛ.

На тросостойках промежуточных опор предусмотрены консольные элементы с отверстиями для крепления тросов при помощи подвесного узла крепления типа КГП. Отверстия выполняются диаметром 17 мм для КГП–7–1 или 21,5 мм для КГП–12–1 в зависимости от требуемого тоннажного ряда по проекту на ВЛ.

2.2.5. Узлы металлических конструкций, а также узлы крепления проводов и тросов разработаны для анкерно-угловых опор и приведены на чертежах 7.220.ЖБ.01–КЖ4.МС, 7.220.ЖБ.01–КЖ5.МС проекта.

Крепление натяжных изолирующих подвесок для проводов на анкерно-угловых опорах предусмотрено при помощи скоб СК–16–1А. Для установки скоб на траверсах и стволе опоры предусмотрены стальные узлы с отверстиями диаметром 26 мм.

На тросостойках анкерно-угловых опор предусмотрены стальные узлы с отверстиями диаметром 26 мм для крепления тросов при помощи скоб СК–16–1А.

2.2.6. Для промежуточных опор на железобетонных стойках предусмотрены места крепления ОКСН. Узлы крепления ОКСН приведены на чертежах 7.220.ЖБ.01–МП.09.

2.2.7. При проектировании конкретной ВЛ переход на арматуру необходимого тоннажного ряда допускается выполнить: при помощи переходных звеньев; либо при проектировании конкретной ВЛ в рабочей документации разработать чертеж с требуемым расположением и диаметром отверстий для изготовления узла крепления необходимого тоннажного ряда.

2.2.8. Опоры УБ220н–1.2, УБ220н–3.2 и УБ220н–3.2к разработаны с оттяжками.

Для опоры УБ220н–1.2 предусмотрены по одной оттяжке для каждой стойки опоры и располагаются с внешней стороны угла поворота трассы ВЛ. Фундаменты оттяжек закреплены на расстоянии 9.0 м от оси ВЛ. Каждая оттяжка выполнена из двух канатов диаметром 18.5 мм скрученных между собой по длине. Схема расположения оттяжек приведена в разделе 7.220.ЖБ.01–МП.06.

Для опор УБ220н–3.2 и УБ220н–3.2к предусмотрены по две оттяжки для каждой стойки опоры и располагаются с внешней стороны угла поворота трассы ВЛ. Фундаменты оттяжек закреплены на расстоянии 8.0 м от оси ВЛ и на расстоянии 5.0 м от оси траверс в каждую сторону. Каждая оттяжка выполнена из двух канатов диаметром 17.0 мм скрученных между собой по длине. Схема расположения оттяжек приведена в разделе 7.220.ЖБ.01–МП.06.

Предварительное натяжение оттяжек, назначается проектными организациями при проектировании конкретной ВЛ. Предварительное натяжение оттяжек должно компенсировать тяжение от проводов и тросов в среднеэксплуатационном режиме.

2.2.8. Вертикальные и горизонтальные расстояния между проводами приняты в соответствии с требованиями пп. 2.5.86 – 2.5.95 ПУЭ 7. Все конструкции опор допускают подъем по стволу монтажника до верха под напряжением.

						7.220.ЖБ.01–МП.02	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

2.2.9. Для обеспечения подъема обслуживающего персонала по опоре предусмотрены стационарные лестничные конструкции от основания до вершины опоры. Схема установки лестниц приведена на чертежах 7.220.ЖБ.01–КЖ1.Л, 7.220.ЖБ.01–КЖ2.Л, 7.220.ЖБ.01–КЖ3.Л, 7.220.ЖБ.01–КЖ4.Л, 7.220.ЖБ.01–КЖ5.Л проекта.

2.2.10. Для обеспечения безопасного подъема на стационарных лестницах предусмотрены дополнительные отверстия для возможности крепления страховочной системы. Страховочная система не входит в состав проекта и должна учитываться в проекте ВЛ.

2.2.11. При помощи талрепов типа ПТР создать предварительное натяжение в гибких связях достаточное для исключения их провисания от воздействия собственного веса.

2.2.12. Все металлические элементы конструкций опор подлежат горячему цинкованию в соответствии с главой 4. С учетом габаритов ванн для цинкования максимальная длина сварных и отдельных элементов не превышает 12 м.

2.3. Конструкции опор изготавливаются в соответствии с требованиями СТО 56947007–29.120.90.247–2017 “Железобетонные опоры ВЛ 35–750 кВ на базе центрифугированных секционированных стоек. Технические требования” и СТО 34.01–2.2–020–2017 “Железобетонные опоры для воздушных линий 110–500 кВ. Общие технические требования”.

Глава 3. Указания по применению опор

3.1. Выбор конструкции унифицированных железобетонных опор для линий, проходящих в районах климатических условий, указанных в п. 1.3 настоящего тома производится непосредственно по обзорному листу (см. 7.220.ЖБ.01–МП.03).

Опоры рассчитаны на подвеску проводов марок: АС 240/32, АС 300/39, АС 400/51, АСПк 240/32, АСПк 300/39, АСк2у 300/39, АСВП 295/44.

Опоры рассчитаны на подвеску грозозащитных тросов марок: ТК20–0/70–11.1мм–36кА2с–91кН и ОКГТ–12–100.

3.2. При расчете опор в проекте региональные коэффициенты по ветру и гололеду приняты равными 1,0.

Коэффициенты надежности по ответственности приняты равными:

1,0 – при расчете ветровой и гололедной нагрузки для одноцепных опор и для двухцепных опор при условии монтажа только одной цепи;

1,1 – при расчете ветровой нагрузки для двухцепных опор;

1,3 – при расчете гололедной нагрузки для двухцепных опор.

Коэффициенты, учитывающие изменение ветрового давления по высоте приняты для типа местности А.

3.3. Напряжения в проводах по ГОСТ 839–80 приняты в соответствии с таблицей 2.5.7 главы 2.5 ПУЭ 7. Напряжения в проводах нового поколения (ПНП), а также ТК и ОКГТ приняты в соответствии с ТУ изготовителей.

Характеристики ОКГТ, принятые для расчета приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование характеристики	ОКГТ–12–100	ОКСН–15.5–75
Номинальный диаметр троса/кабеля, мм	12	15,5
Вес троса/кабеля, кг/км	550	200
Максимальная прочность на разрыв (МПР), кН	100	75
Макс. допустимая растягивающая нагрузка (МДРН), кН	60	30
Среднеэксплуатационная нагрузка (СЭН), кН	30	21
$\sigma_{доп}$ в режиме максимальных нагрузок, кгс/мм ²	76,5	16,53
$\sigma_{доп}$ в среднеэксплуатационном режиме, кгс/мм ²	38,2	11,57
Полное сечение троса/кабеля, мм ²	80	185
Модуль упругости (конечный), кН/мм ²	155	17,2
ТК/ЛР, 10(–6) 1/К	12,4	2,7

3.4. Максимально допустимые напряжения в проводах и грозозащитных тросах по прочности опоры приведены в таблицах расчетных пролетов 7.220.ЖБ.01–МП.04.

3.5. Максимальные нагрузки от проводов и тросов, а также ветровые на конструкцию опоры приведены на схемах расчетных нагрузок для соответствующего типа опоры (см. 7.220.ЖБ.01–МП.05).

3.6. Разработанные унифицированные опоры рассчитаны на установку в районах с умеренной пляской проводов. Допускается применять опоры в районах с частой и интенсивной пляской проводов с пролетами, полученными по результатам расчета смещения проводов и тросов при пляске. Также допускается принимать пролеты по результатам расчетов, обосновывающих применение специальных устройств для снижения эффекта пляски, обеспечивающих соблюдение изоляционных расстояний между фазами проводов и между проводами и тросами в пролетах опор.

3.7. При расчете опор на базовые условия значения ветровых (L_{ветр}) и весовых (L_{вес}) пролетов приняты:

$L_{ветр}=1.0 \times L_{габ}$; $L_{вес}=1.25 \times L_{габ}$.

При расстановке опор следует руководствоваться таблицами расчетных пролетов 7.220.ЖБ.01–МП.04, а также рекомендуется принимать ветровые пролеты не более 1.4хL_{габ} и весовые не более 2хL_{габ}.

3.8. Указания по применению промежуточных опор:

3.8.1. При определении габаритных пролетов для промежуточных опор, указанных в 7.220.ЖБ.01–МП.04 длина поддерживающей гирлянды изоляторов для опор ПБ220н–1 и ПБ220н–2 принята равной 2,4 м, для опоры ПБ220н–3 – 2.7 м.

3.8.2. Длины поддерживающих изолирующих подвесок приняты из условий обеспечения длины пути утечки изоляции согласно главе 1.9 ПУЭ 7, для 1–й СЗА и соблюдения изоляционных расстояний от токоведущих до заземленных частей опоры согласно таблице 2.5.17 ПУЭ 7 и таблицы 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

3.8.3. При проектировании конкретной ВЛ длина изолирующей подвески должна быть принята в зависимости от СЗА, с учетом требований по обеспечению изоляционных расстояний.

3.8.4. Для промежуточных опор длины изолирующих подвесок приняты в соответствии со схемами приведенными на чертежах 7.220.ЖБ.01–МП.07.

3.8.5. При длинах изолирующих подвесок более указанных в п. 3.8.1 следует уточнять габаритные пролеты. При меньших длинах изолирующих подвесок допускается использовать габаритные пролеты, приведенные в таблицах расчетных пролетов – см. 7.220.ЖБ.01–МП.04, при этом, следует проверить соблюдение угла грозозащиты проводов на конкретных опорах с учетом фактической длины подвески троса.

3.8.6. В случаях применения опор в расчетных условиях, рассматриваемых в проекте с пролетами и нагрузками равными указанным на схемах загрузки, угол поворота ВЛ на промежуточных опорах не допускается. При установке опор с меньшими показателями расчетных условий (меньшими климатическими районами, пролетами, нагрузками на опоры) угол поворота ВЛ на промежуточных опорах допускается определять из учета обеспечения: несущей способности элементов опор, изоляционных расстояний при отклонении изолирующих подвесок, в том числе с учетом равнодействующей от тяжения проводов, тросов и оптических кабелей.

3.8.7. Для промежуточных опор предусмотрена возможность подвески одного оптического кабеля ОКСН–15.5–75 с характеристиками, приведенными в таблице 1. При этом, необходимо выполнить проверку конструкций опоры по несущей способности и при необходимости снизить ветровой и весовой пролеты.

3.8.8. Двухцепная промежуточная опора ПБ220н–2 может быть использована для подвески проводов одной цепи.

3.9. Указания по применению анкерно угловых опор:

3.9.1. Длины натяжных изолирующих подвесок для анкерно–угловых опор приняты в соответствии со схемами 7.220.ЖБ.01–МП.08.

3.9.2. Длины натяжных и обводных изолирующих подвесок приняты из условий обеспечения длины пути утечки изоляции согласно главе 1.9 ПУЭ 7, для 1–й СЗА и соблюдения изоляционных расстояний от токоведущих до заземленных частей опоры согласно таблице 2.5.17 ПУЭ 7 и таблицы 1, Приказа Минтруда России от 24.07.2013 N 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

3.9.3. При проектировании конкретной ВЛ длина изолирующей подвески должна быть принята в зависимости от СЗА, с учетом требований по обеспечению изоляционных расстояний.

3.9.4. Указания о необходимости обводки шлейфов через поддерживающие изолирующие подвески, установленные на концах траверс, представлены на схемах обводки шлейфов 7.220.ЖБ.01–МП.08. В случаях, не оговоренных на схемах обводки шлейфов 7.220.ЖБ.01–МП.08, следует проверять воздушные промежутки от провода до элементов конструкции опоры.

3.9.5. При нарушении изоляционных расстояний рекомендуется использовать для крепления проводов натяжные изолирующие подвески меньшей или большей длины, изменить угол поворота ВЛ, выполнить обводку шлейфов при помощи поддерживающих изолирующих подвесок.

3.9.6. Анкерно угловые опоры необходимо устанавливать таким образом, чтобы траверса для обводки шлейфа провода располагалась с внутренней стороны угла поворота трассы ВЛ.

3.9.7. Для анкерно–угловых опор на время монтажа проводов в одном из пролетов, для исключения одностороннего тяжения, необходимо предусмотреть оттяжки или другие удерживающие устройства для фиксации опоры в проектном положении. Мероприятия по фиксации опор при одностороннем тяжении разработать при

проектировании ВЛ. Натяжение оттяжек (удерживающих устройств) должно компенсировать тяжение от проводов и тросов в монтажном режиме.

3.9.8. Одноцепные натяжные изолирующие подвески на анкерно–угловых опорах ВЛ 220 кВ следует крепить в центральные отверстия (между узлами крепления двухцепной изолирующей подвески).

3.9.9. Для закрепления оттяжек опор ЧБ220н–1.2, ЧБ220н–1.2к, ЧБ220н–3.2 и ЧБ220н–3.2к рекомендуется применять фундаменты с вынесенным над землей узлом крепления согласно Приказа Минэнерго России от 31.08.2022 №884 «Об утверждении Методических указаний по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35–750 кВ». При этом допускается применение фундаментов (анкерных плит) с узлом крепления оттяжек, расположенным ниже уровня земли.

3.10. Опоры рассчитаны на проектное землетрясение 8 баллов, при $K_1 = 1.0$ и $m_{гр}$ принятом для расчетной температуры не ниже минус 40°C, где K_1 – коэффициент, допускающий повреждение сооружения и $m_{гр}$ – коэффициент условий работы, принимаемые согласно таблицам 5.2 и 5.4 СП 14.13330.2018 “Строительство в сейсмических районах” соответственно.

3.11. При проектировании ВЛ необходимо проверять конструкции опор по несущей способности и на соблюдение изоляционных расстояний, в следующих случаях:

- при превышении расчетных нагрузок на опоры;
- при применении на ВЛ проводов, тросов и ОКГТ других марок, с характеристиками отличными от рассматриваемых;
- при применении на ВЛ ОКСН;
- при использовании опор в климатических районах, отличных от расчетных, в том числе при значениях региональных коэффициентов и коэффициентов надежности по ответственности более указанных в п. 3.1;
- если длины фактических пролетов превышают значения, указанные в таблицах расчетных пролетов – 7.220.ЖБ.01–МП.04.
- при превышении принятых расчетных напряжений в проводах, тросах и ОКГТ;
- при применении промежуточных опор с углом поворота
- при установке анкерно–угловых опор на углах поворота ВЛ более указанных;
- при установке анкерно–угловых опор не по биссектрисе углов поворота ВЛ;
- при установке анкерно–угловых опор с разностью тяжений в смежных пролетах;
- при установке анкерно–угловых опор в концевых режимах;
- при установке анкерно–угловых опор с отрицательными весовыми пролетами.

3.12. В случаях превышения нагрузок, указанных на схемах загрузки, требуется снизить напряжения в проводах и тросах либо ограничить величины расчетных пролетов, в зависимости от расчетных нагрузок соответствующих опор.

3.13. В случаях превышения нагрузок, указанных на схемах загрузки, допускается применять типы опор, рассчитанные на более тяжелые расчетные условия, но при согласовании с Заказчиком и при наличии технико–экономического обоснования. При выборе типов опор для более тяжелых расчетных условий, чем принятые в проекте, необходимо учитывать, что применение опор с пролетами менее габаритного неэкономично и нежелательно. Выбор типов опор следует производить в привязке к выбору варианта трассы и принимать решение на основании технико–экономического сравнения, а также на основании технической необходимости.

						7.220.ЖБ.01–МП.02	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

3.14. На опорах предусмотрена установка ОПН для верхней фазы на стационарные места крепления. Схемы установки ОПН на опорах представлены на чертежах 7.220.ЖБ.01–ПЗ.05.

Необходимость установки ОПН (в т.ч. для ВЛ в бестросовом исполнении), а также расчетные показатели грозоупорности и необходимость применения дополнительных мер по их улучшению должны определяться проектом в зависимости от фактических внешних условий и характеристик ВЛ.

3.15. Установка на опорах ВЛ информационных знаков определяется Проектной документацией на ВЛ в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

3.16. Монтаж опор производится в соответствии с требованиями СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06–85», а также по типовым технологическим картам.

3.17. При монтаже опор и проводов должны соблюдаться общие правила техники безопасности в строительстве согласно:

- Приказ Минтруда России от 16.11.2020 N 782н «Правила по охране труда при работе на высоте»;
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н «Правила по охране труда в строительстве, реконструкции и ремонте»;
- СО 34.03.285–2002 (РД 153–34.3–03.285–2002) «Правила безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ»;
- Приказ Минтруда России от 27.11.2020 № 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»;
- СО 34.03.151–2004 «Инструкция по безопасному производству работ электромонтажниками на объектах электроэнергетики»;
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» и «Нормативными материалами по охране труда для разработки проектов организации строительства энергетических объектов».

Глава 4. Защита от коррозии

Защита от коррозии стальных конструкций опор и стальных элементов железобетонных изделий, находящихся в непосредственном контакте с окружающей средой, должна производиться согласно требованиям Приказа Минэнерго России от 31.08.2022 №884 «Об утверждении Методических указаний по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35–750 кВ» и выполняться в соответствии с СП 28.13330.2017 и ГОСТ 9.307–2021.

Для защиты от коррозии стальных элементов опор ВЛ применяются:

- горячее цинкование толщиной 60–100 мкм в условиях слабоагрессивной среды;
- горячее цинкование толщиной 60–100 мкм с дополнительным лакокрасочным покрытием группы II и III по СП 28.13330.2017 в условиях среднеагрессивной среды.

Защита металлических конструкций опор от коррозии в условиях сильноагрессивной среды выполняется в соответствии с требованиями СП 28.13330.2017.

С учетом габаритов ванн для цинкования максимальная длина сварных и отдельных элементов не должна превышать 12 м.

Крепежные изделия (болты, шпильки, гайки, круглые шайбы) должны быть защищены от коррозии горячим цинкованием при толщине покрытия не менее 42 мкм с условием обеспечения свинчиваемости резьбового соединения. Допускается применение термодиффузионного цинкования при толщине покрытия не менее 21 мкм при условии выполнения в заводских условиях дополнительной обработки, исключающей появление бурого налета.

Для пружинных шайб антикоррозионную защиту выполнить гальваническим цинкованием толщиной покрытия не менее 12 мкм.

После приварки элементов заземления, а также в местах повреждения цинкового покрытия, необходимо выполнить восстановление покрытия при помощи холодного цинкования. Поврежденные места восстановить нанесением двух слоев по 40 мкм цинконаполненной грунтовки ЦИНОЛ и двух слоев по 30 мкм композиции АЛПОЛ либо аналогами. Общая толщина покрытия 140 мкм.

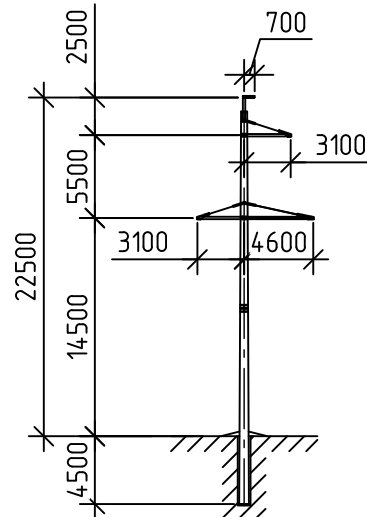
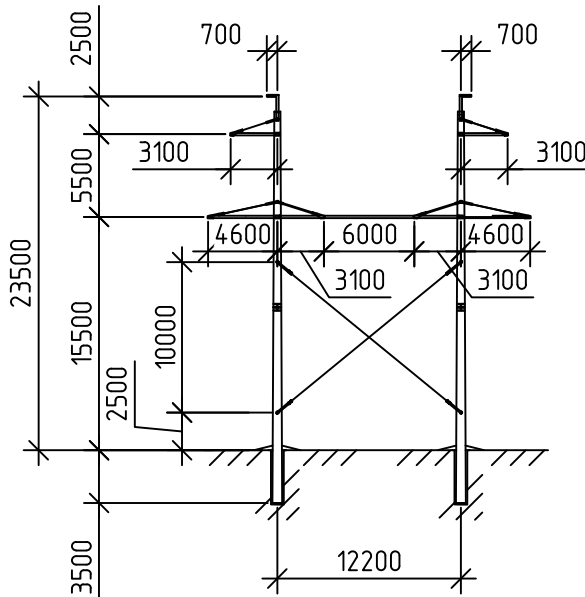
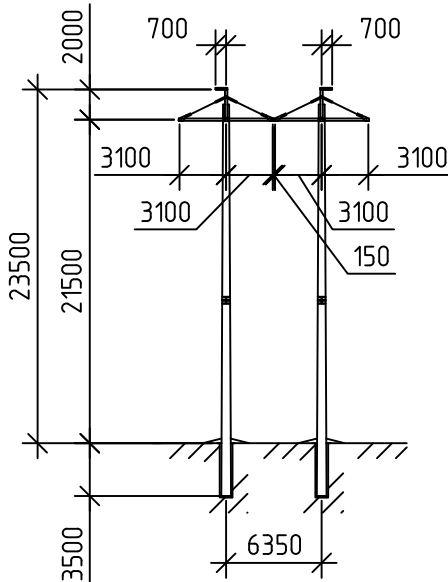
						7.220.ЖБ.01–МП.02	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обзорный лист унифицированных железобетонных опор ВЛ 220 кВ из центрифугированных секционированных стоек							
Напряжение, кВ	220						
Цепность	одноцепная	двухцепная		одноцепная			
Провода	АС 240/32, АСпк 240/32, АС 300/39, АСпк 300/39, АСк2у 300/39, АС 400/51, АСВП 295/44 (3 провода в фазе)						
Тросы ²	ГТК20-0/70-11.1, 11.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р, ОКГТ-12-100						
Район по ветру ¹	II – IV						
Район по гололеду ¹	II – IV						
Эскиз							
	Шифр опоры	ПБ220Н-1	ПБ220Н-2	ПБ220Н-3			
	Номер модификации ²	-	-	-			
	Количество x Шифр стойки	ССК26-1.010	2хССК26-2.010	2хССК26-3.010			
	Объём железобетона, м³	2,68	5,34	5,34			
Масса железобетона, кг	7600	14986	14974				
Масса металлоконструкций без цинкового покрытия, кг	448	1556	646				
Масса опоры без цинкового покрытия, кг	8048	16542	15637				
Масса опоры с цинковым покрытием, кг	8075	16635	15668				
Шифр документа	7.220.ЖБ.01-КЖ1.МС	7.220.ЖБ.01-КЖ2.МС	7.220.ЖБ.01-КЖ3.МС				
Раздел в настоящем документе	7.220.ЖБ.01-МП.06						
Примечания: 1. Применение опор в IV ветровом и гололедном районах с ограничением пролетов. При расстановке опор следует руководствоваться таблицами расчетных пролетов см. 7.220.ЖБ.01-МП.04. 2. Промежуточные опоры разработаны без модификаций.		7.220.ЖБ.01-МП.03					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Обзорные листы		Стадия	Лист	Листов			
			1	2			
		Филиал АО "Россети Научно-технический центр" –СибНИИЗ					

Обзорный лист унифицированных железобетонных опор ВЛ 220 кВ из центрифугированных секционированных стоек						
Напряжение, кВ	220					
Цепность	одноцепная		одноцепная			
Провода	АС 240/32, АСпк 240/32, АС 300/39, АСпк 300/39, АСк2у 300/39, АС 400/51, АСВП 295/44 (3 провода в фазе)					
Тросы ²	ГТК20-0/70-11.1, 11.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р, ОКГТ-12-100					
Район по ветру ¹	II - IV					
Район по гололеду ¹	II - IV					
Эскиз						
Шифр опоры	УБ220Н-1		УБ220Н-3			
Номер модификации ²	1	2	1	2	1к	2к
Максимальный угол поворота ВЛ, град.	30	45	15	45	15	45
Количество x Шифр стойки	2хССЦ20-1.010	2хССЦ20-2.010	3хССЦ20-5.010	3хССЦ20-5.010	3хССЦ20-5.010	3хССЦ20-5.010
Объем железобетона, м³	6,68	5,66	10,02	10,02	10,02	10,02
Масса железобетона, кг	19137	16073	28630	28630	28630	28630
Масса металлоконструкций без цинкового покрытия, кг	1573	1803	888	1680	888	1967
Масса опоры без цинкового покрытия, кг	20710	17876	29518	30310	29781	30597
Масса опоры с цинковым покрытием, кг	20804	17984	29533	30369	29840	30671
Шифр документа	7.220.ЖБ.01-КЖ4.МС		7.220.ЖБ.01-КЖ5.МС			
Раздел в настоящем документе	7.220.ЖБ.01-МП.06					
Примечания: 1. Применение опор в IV ветровом и гололедном районах с ограничением пролетов. При расстановке опор следует руководствоваться таблицами расчетных пролетов см. 7.220.ЖБ.01-МП.04. 2. Анкерно-угловые опоры разработаны с модификациями: 1, 1к - без применения оттяжек; 2, 2к - с применением оттяжек.						
				7.220.ЖБ.01-МП.03		Лист 2

Расчетные пролеты для опор (по параметрам проводов и троса ТК20–0/70–11.1мм–36кА2с–91кН)		ПБ220Н–2																				
Район по гололеду (норм. полн. ст., мм)	Марка провода	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44
	Провод а тах [кгс/мм ²]	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86
	ТК20–0/70–11.1мм–36кА2с–91кН а тах [кгс/мм ²]	31,83	41,99	34,69	42,11	40,83	38,18	41,11	32,62	42,96	35,61	43,17	41,84	39,26	42,12	32,84	42,89	35,95	43,43	42,24	39,77	42,56
	ОКГТ–12–100 а тах [кгс/мм ²]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Район по ветру (нормативное давление, Па)	II (500)							III (650)							IV (800)						
I (10)	Габаритные пролеты	285	335	285	325	325	285	310	285	335	285	325	325	285	310	280	335	285	325	325	285	310
	Ветровые пролеты	400	435	400	435	435	360	435	335	335	315	335	335	275	335	270	270	250	270	270	220	270
	Весовые пролеты	435	435	435	435	435	345	425	435	435	435	435	435	345	425	435	435	435	435	435	345	425
II (15)	Габаритные пролеты	260	300	275	310	305	285	305	255	300	270	305	300	280	300	250	290	260	300	300	275	300
	Ветровые пролеты	365	420	385	425	425	360	425	320	315	305	315	320	275	320	255	265	245	255	255	220	255
	Весовые пролеты	435	435	435	435	435	345	425	435	435	435	435	435	345	425	435	435	435	435	435	345	425
III (20)	Габаритные пролеты	215	245	230	255	255	245	255	210	245	225	255	250	240	250	210	240	220	250	250	240	250
	Ветровые пролеты	300	340	320	350	350	325	350	255	260	255	260	260	245	260	210	220	205	215	215	195	215
	Весовые пролеты	335	335	335	335	335	305	335	335	335	335	335	335	305	335	335	335	335	335	335	305	335
IV (25)	Габаритные пролеты	190	215	200	230	225	220	225	185	215	200	225	225	215	225	185	210	195	225	220	215	220
	Ветровые пролеты	265	285	280	290	290	280	290	210	215	215	215	215	210	215	180	180	175	180	180	165	180
	Весовые пролеты	240	240	240	240	240	235	240	240	240	240	240	240	235	240	240	240	240	240	240	235	240

Расчетные пролеты для опор (по параметрам проводов и троса ОКГТ-12-100)		ПБ220Н-2																				
Район по гололеду (норм. полн. ст., мм)	Марка провода	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44	АС 240/32	АСнк 240/32	АС 300/39	АСнк 300/39	АСк2у 300/39	АС 400/51	АСВП 295/44
	Провод а тах [кгс/мм ²]	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86	12,15	15,37	12,15	15	14,51	12,15	14,86
	ТК20-0/70-11.1мм-36кА2с-91кН а тах [кгс/мм ²]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ОКГТ-12-100 а тах [кгс/мм ²]	30,38	41,52	33,16	41,39	39,75	36,56	39,46	31,07	42,21	33,97	42,37	40,51	37,53	40,34	31,22	42,58	34,24	42,26	40,73	37,95	40,7
	Район по ветру (нормативное давление, Па)	II (500)							III (650)							IV (800)						
I (10)	Габаритные пролеты	285	335	285	325	325	285	310	285	335	285	325	325	285	310	280	335	285	325	325	285	310
	Ветровые пролеты	400	405	400	405	405	360	405	310	310	310	310	310	275	310	250	250	250	250	250	220	250
	Весовые пролеты	380	380	380	380	380	345	380	380	380	380	380	380	345	380	380	380	380	380	380	345	380
II (15)	Габаритные пролеты	260	300	275	310	305	285	305	255	300	270	305	300	280	300	250	290	260	300	300	275	300
	Ветровые пролеты	365	405	385	405	405	360	405	315	310	305	310	310	275	310	255	250	245	250	250	220	250
	Весовые пролеты	380	380	380	380	380	345	380	380	380	380	380	380	345	380	380	380	380	380	380	345	380
III (20)	Габаритные пролеты	215	245	230	255	255	245	255	210	245	225	255	250	240	250	210	240	220	250	250	240	250
	Ветровые пролеты	300	340	320	345	345	325	345	250	255	255	255	255	245	255	210	215	205	215	215	195	215
	Весовые пролеты	325	325	325	325	325	305	325	325	325	325	325	325	305	325	325	325	325	325	325	305	325
IV (25)	Габаритные пролеты	190	215	200	230	225	220	225	185	215	200	225	225	215	225	185	210	195	225	220	215	220
	Ветровые пролеты	265	285	280	285	285	280	285	210	210	210	215	210	210	215	180	180	175	180	180	165	180
	Весовые пролеты	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230

1. Расчетные пролеты приведены для опоры ПБ220Н-2. Пролеты соответствуют максимальным нагрузкам расчетных режимов (см. п. 3.5 общих данных 7.220.ЖБ.01-МП.02). Значения пролетов указаны в метрах.
2. Габаритные пролеты, указанные в таблице приведены для районов с умеренной пляской проводов.
3. В случаях оговоренных в пп. 3.8.5-3.8.7, 3.11 общих данных 7.220.ЖБ.01-МП.02 расчетные пролеты должны быть уточнены.
4. Для механического расчета проводов и тросов приняты следующие температуры воздуха:
Т_{тах}=+40°С, Т_{мін}=-40°С, Т_{экс}=0°С, Т_{гол}=-5°С, Т_{вет}=-5°С, Т_{гр}=+15°С.

						7.220.ЖБ.01-МП.04	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Схемы приложения расчетных нагрузок на промежуточную опору ПБ220н-1					
№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки
I (В)	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 650\text{ Па}$		IV (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	
II (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 20\text{ мм};$ $W = 160\text{ Па}$		V (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	
III (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$		VI (А)	Оборван трос. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	

Ветровий район	III			
Направление ветра	под углом 90° к оси В/Л	под углом 45° к оси В/Л		под углом 0° к оси В/Л
Шифр опоры	Суммарное давление ветра на конструкцию опоры			
	Q _x , кгс	Q _x , кгс	Q _y , кгс	Q _y , кгс
ПБ220Н-1	$\frac{1450}{340}$	$\frac{1090}{280}$	$\frac{1300}{330}$	$\frac{1890}{480}$

- | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

						7.220.ЖБ.01-МП.05		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
							1	5
						Расчетные нагрузки Филиал АО "Россети Научно-технический центр"-СибНИИЭ		

Схемы приложения расчетных нагрузок на промежуточную опору ПБ220н-2								
№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы		№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки
I (Б)	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 650\text{ Па}$		IV (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$		VII (А)	Оборван трос. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	
II (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 20\text{ мм};$ $W = 160\text{ Па}$		V (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$				
III (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 45° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 20\text{ мм};$ $W = 160\text{ Па}$		VI (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$				

- На схемах приведены максимальные нагрузки для наиболее неблагоприятных климатических условий, в кгс;
- Все нагрузки приведены для расчета опоры по первой группе предельных состояний;
- Нагрузки от проводов нового поколения (ПНП), других типов проводов и тросов не должны превышать значений, приведенных на схемах в соответствующих режимах;
- В таблице нагрузок от давления ветра и веса гололеда на конструкции опор: в числителе указаны значения нагрузок от ветрового давления в режиме максимальный ветер, в знаменателе – в режиме ветер при гололеде;
- При проектировании ВЛ ветровая нагрузка на конструкции опоры для ветровых районов, отличных от указанных на схемах определяется проектными организациями.

Нагрузки от давления ветра на конструкцию промежуточной опоры ПБ220н-2

Ветровой район	III			
Направление ветра	под углом 90° к оси ВЛ	под углом 45° к оси ВЛ		под углом 0° к оси ВЛ
Шифр опоры	Суммарное давление ветра на конструкцию опоры			
	Qx, кгс	Qx, кгс	Qy, кгс	Qy, кгс
ПБ220н-2	$\frac{3530}{870}$	$\frac{2820}{695}$	$\frac{3010}{740}$	$\frac{3760}{930}$

						7.220.ЖБ.01-МП.05	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Схемы приложения расчетных нагрузок на промежуточную опору ПБ220н-3					
№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки
I (Б)	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 650\text{ Па}$		III (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	
II (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. $t = -5\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 20\text{ мм};$ $W = 160\text{ Па}$		IV (А)	Оборван провод. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	
			V (А)	Оборван трос. Ветер и гололед отсутствуют. $t = 0\text{ }^{\circ}\text{C};$ $b = 0\text{ мм};$ $W = 0\text{ Па}$	

- На схемах приведены максимальные нагрузки для наиболее неблагоприятных климатических условий, в кгс;
- Все нагрузки приведены для расчета опоры по первой группе предельных состояний;
- Нагрузки от проводов нового поколения (ПНП), других типов проводов и тросов не должны превышать значений, приведенных на схемах в соответствующих режимах;
- В таблице нагрузок от давления ветра и веса гололеда на конструкции опор: в числителе указаны значения нагрузок от ветрового давления в режиме максимальный ветер, в знаменателе – в режиме ветер при гололеде;
- При проектировании ВЛ ветровая нагрузка на конструкции опоры для ветровых районов, отличных от указанных на схемах определяется проектными организациями.

Нагрузки от давления ветра на конструкцию промежуточной опоры ПБ220н-3

Ветровой район	III			
Направление ветра	под углом 90° к оси ВЛ	под углом 45° к оси ВЛ		под углом 0° к оси ВЛ
Шифр опоры	Суммарное давление ветра на конструкцию опоры			
	Qx, кгс	Qx, кгс	Qy, кгс	Qy, кгс
ПБ220н-3	$\frac{3100}{930}$	$\frac{2230}{555}$	$\frac{2290}{685}$	$\frac{3220}{1020}$

						7.220.ЖБ.01-МП.05	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Схемы приложения расчетных нагрузок на промежуточную опору ЧБ220н-1								
№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки
I (Б)	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 0 мм; W = 650 Па		IV (А)	Оборван провод. Ветер отсутствует. Провода и трос покрыты гололедом. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 0 Па		VII (БГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 0° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 160 Па	
II (БГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 160 Па		V (А)	Оборван провод. Ветер отсутствует. Провода и трос покрыты гололедом. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 0 Па				
III (БГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 0° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 160 Па		VI (А)	Оборван трос. Ветер отсутствует. Провода и трос покрыты гололедом. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 0 Па				

1. На схемах приведены максимальные нагрузки для наиболее неблагоприятных климатических условий, в кгс;
2. Все нагрузки приведены для расчета опоры по первой группе предельных состояний;
3. Нагрузки от проводов нового поколения (ПНП), других типов проводов и тросов не должны превышать значений приведенных на схемах в соответствующих режимах;
4. В таблице нагрузок от давления ветра в числителе указаны значения нагрузок от ветрового давления в режиме максимальный ветер, в знаменателе – в режиме ветер при гололеде;
5. При проектировании ВЛ ветровая нагрузка на конструкции опоры для ветровых районов отличных от указанных на схемах определяется проектными организациями.

Нагрузки от давления ветра на конструкцию промежуточной опоры ЧБ220Н-1				
Ветровой район	III			
Направление ветра	под углом 90° к оси ВЛ	под углом 45° к оси ВЛ		под углом 0° к оси ВЛ
Шифр опоры	Суммарное давление ветра на конструкцию опоры			
	Q _х , кгс	Q _х , кгс	Q _у , кгс	Q _у , кгс
ЧБ220Н-1	$\frac{1960}{535}$	$\frac{1450}{420}$	$\frac{1450}{420}$	$\frac{1960}{535}$

						7.220.ЖБ.01-МП.05	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

Схемы приложения расчетных нагрузок на промежуточную опору ЧБ220н-3					
№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки	№ загр.	Характеристика схемы	Схема загрузки
I (Б)	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 15° t = -5 °С; b = 0 мм; W = 650 Па		IV (А)	Оборван провод. Ветер отсутствует. Провода и трос покрыты гололедом. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 0 Па	
II (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 160 Па		V (А)	Оборван трос. Ветер отсутствует. Провода и трос покрыты гололедом. Угол поворота оси ВЛ 45° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 0 Па	
III (ВГ)	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер под углом 90° к оси ВЛ. Угол поворота оси ВЛ 15° t = -5 °С; b = 20 мм; W = 160 Па				

1. В графе комбинация загрузений в числителе приведен номер комбинации при которой в элементе возникает максимальное сжимающее усилие, в знаменателе – растягивающее. Без дроби указаны номера комбинаций соответствующие максимальному усилию в элементе;
2. На схемах приведены максимальные нагрузки для наиболее неблагоприятных климатических условий, в кгс;
3. Все нагрузки приведены для расчета опоры по первой группе предельных состояний;
4. Нагрузки от проводов нового поколения (ПНП), других типов проводов и тросов не должны превышать значений, приведенных на схемах в соответствующих режимах;
5. В таблице нагрузок от давления ветра и веса гололеда на конструкции опор: в числителе указаны значения нагрузок от ветрового давления в режиме максимальный ветер, в знаменателе – в режиме ветер при гололеде;
6. При проектировании ВЛ ветровая нагрузка на конструкции опоры для ветровых районов, отличных от указанных на схемах определяется проектными организациями.

Нагрузки от давления ветра на конструкцию промежуточной опоры ЧБ220н-3				
Ветровой район	III			
Направление ветра	под углом 90° к оси ВЛ	под углом 45° к оси ВЛ		под углом 0° к оси ВЛ
Шифр опоры	Суммарное давление ветра на конструкцию опоры			
	Qx, кгс	Qx, кгс	Qy, кгс	Qy, кгс
ЧБ220н-3	$\frac{1790}{440}$	$\frac{1250}{310}$	$\frac{1250}{310}$	$\frac{2120}{520}$

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7.220.ЖБ.01-МП.05		Лист
								5

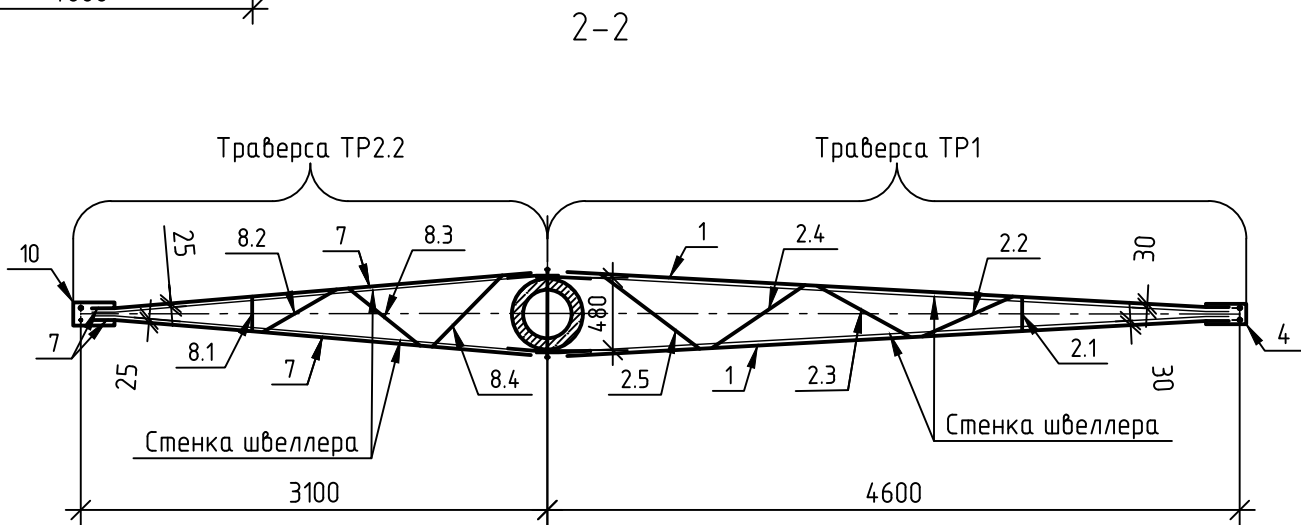
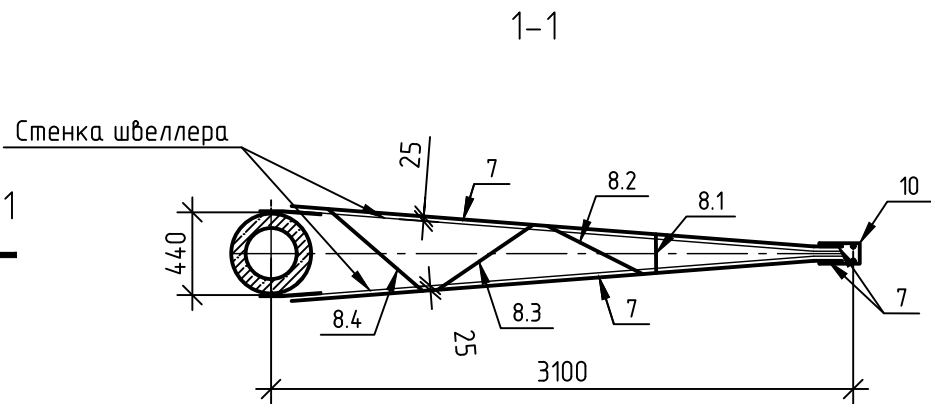
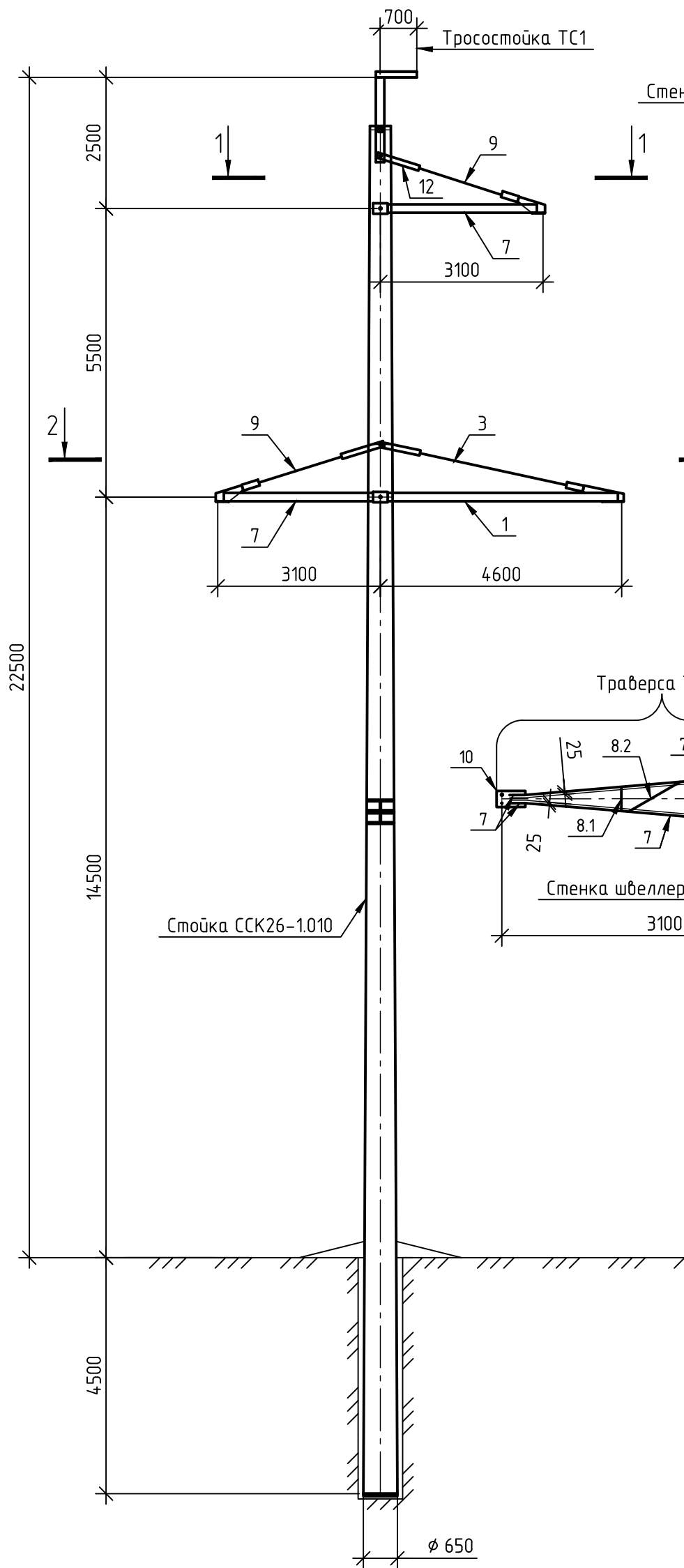
Согласовано

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

ПБ220Н-1



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.06

Расчетные листы

Стадия	Лист	Листов
	1	16
Филиал АО "Россети Научно-технический центр"-СибНИИЗ		

Копировал

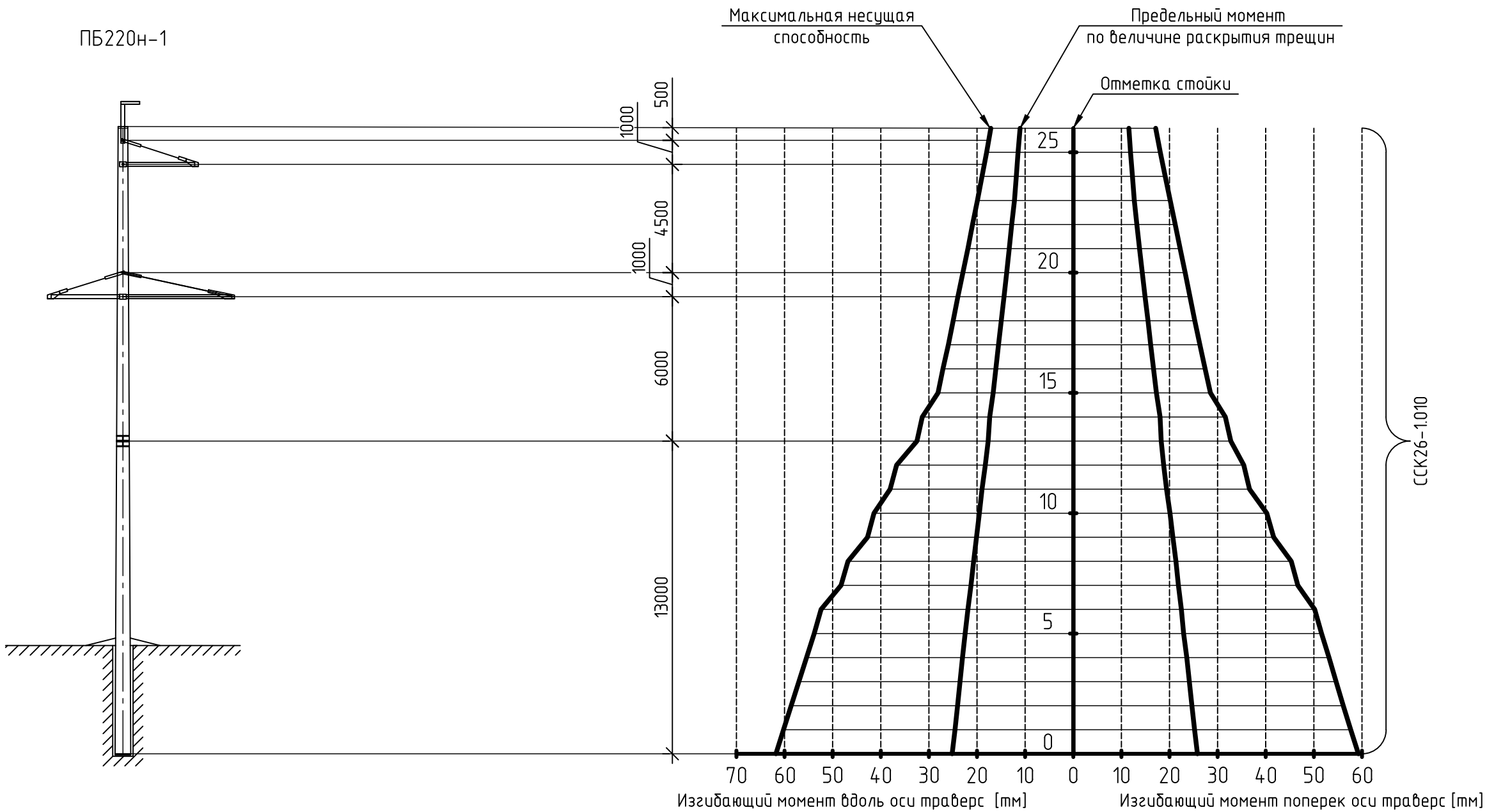
А3

Подбор сортамента опоры ПБ220н-1																									
Секция	Тип эл-та	Номер эл-та	Нсж [м]	Нрасп [м]	My [мм]	Mz [мм]	am/ad	Комб. загр.	Сечение	Пл.сеч., [см²]	Imin, [см⁴]	Рад.инерц. [см]		L, [см]	К-т расч. длины	Lef, [см]	λ	[λ]	φ	К-т усл. работы	σ [кг/см²]	Ry, [кг/см²]	Болты	Обрез	Нес. спос. болт. соедин. [м]
												ix	iy												
Траверса ТР1	п	1,1	-13,2	11,5	0,1	0,1	1,000	III	[14П	15,6	51,50	5,61	1,81	454	1,00	454	81	120	0.610	1,00	1381	2400	-	-	-
	ра	2,1	-0,0	0,4	0,0	0,0	1,000	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	28	0,80	22	29	200	0.950	0,90	144	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	2,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	1,000	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	62	1,00	62	80	200	0.704	0,75	725	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	2,3	-0,1	0,6	0,0	0,0	1,000	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	66	0,98	65	83	200	0.682	0,90	216	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	2,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	1,000	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	97	0,87	85	108	200	0.512	0,75	315	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	2,5	-0,1	0,1	0,0	0,0	1,000	I	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	96	0,87	84	108	200	0.517	0,75	71	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	т	3	0,0	9,2	0,0	0,0	1,000	II	∅28	6,2	3,00	0,07	0,07	464	0,80	371	-	-	-	1,00	1487	2300	1xM24_8,8	2,00	14,2
Траверса ТР2.1, 2.2	п	7	-8,8	7,8	0,0	0,0	1,000	IV	[10П	10,9	22,60	3,99	1,44	305	1,00	305	76	120	0.638	1,00	1261	2400	-	-	-
	ра	8,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	1,000	IV	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	24	1,12	27	34	200	0.931	0,75	30	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	8,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	1,000	I	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	65	0,99	64	82	200	0.688	0,75	58	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	8,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	1,000	IV	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	68	0,97	66	85	200	0.671	0,75	65	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	рс	8,4	-0,0	0,0	0,0	0,0	1,000	I	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	76	0,94	71	91	200	0.626	0,75	28	2400	1xM12_5,8	2,00	2,4
	т	9	0,0	6,2	0,0	0,0	1,000	II	∅26	5,3	2,20	0,07	0,07	319	0,80	255	-	-	-	1,00	1167	2300	1xM24_8,8	2,00	14,2
Тросостойка ТС1	п	13,1	-5,2	5,0	0,3	0,9	1,000	VI	[16П	18,1	72,80	6,44	2,00	310	1,00	310	48	120	0.807	1,00	1951	2400	-	-	-
	ра	13,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	1,000	VI	[12П	13,3	34,90	4,79	1,62	27	1,00	27	17	120	0.961	1,00	19	2400	-	-	-
	п	14	0,0	0,4	0,5	0,8	1,000	II	□80x6	18,5	173,00	0,31	0,31	70	2,00	140	458	120	0.022	1,00	1640	3400	-	-	-

Обозначения:

- п – пояс;
- т – тяга;
- рс – раскос;
- ра – распорка;
- д – диафрагма.

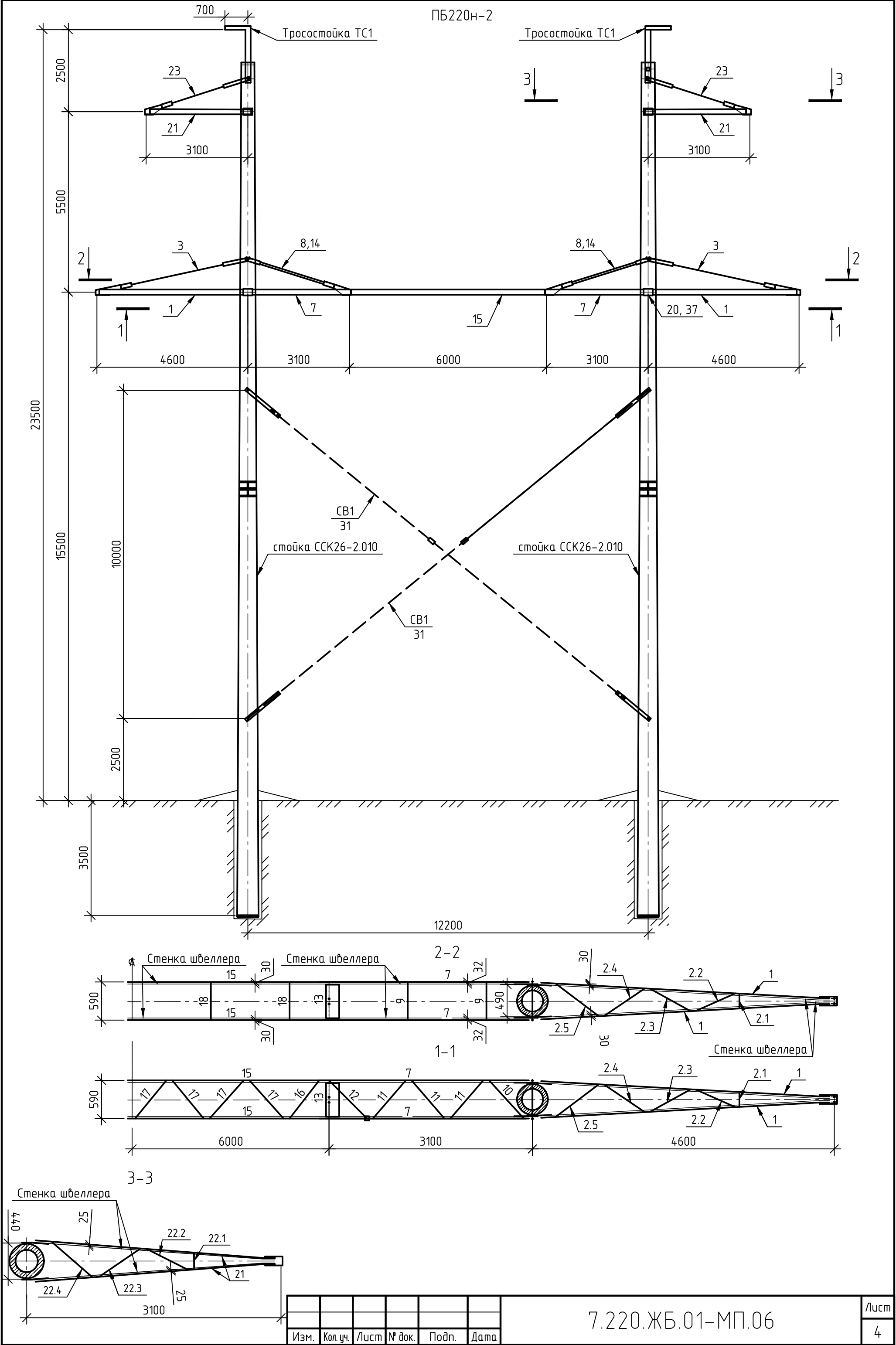
						7.220.ЖБ.01-МП.06		Лист
								2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

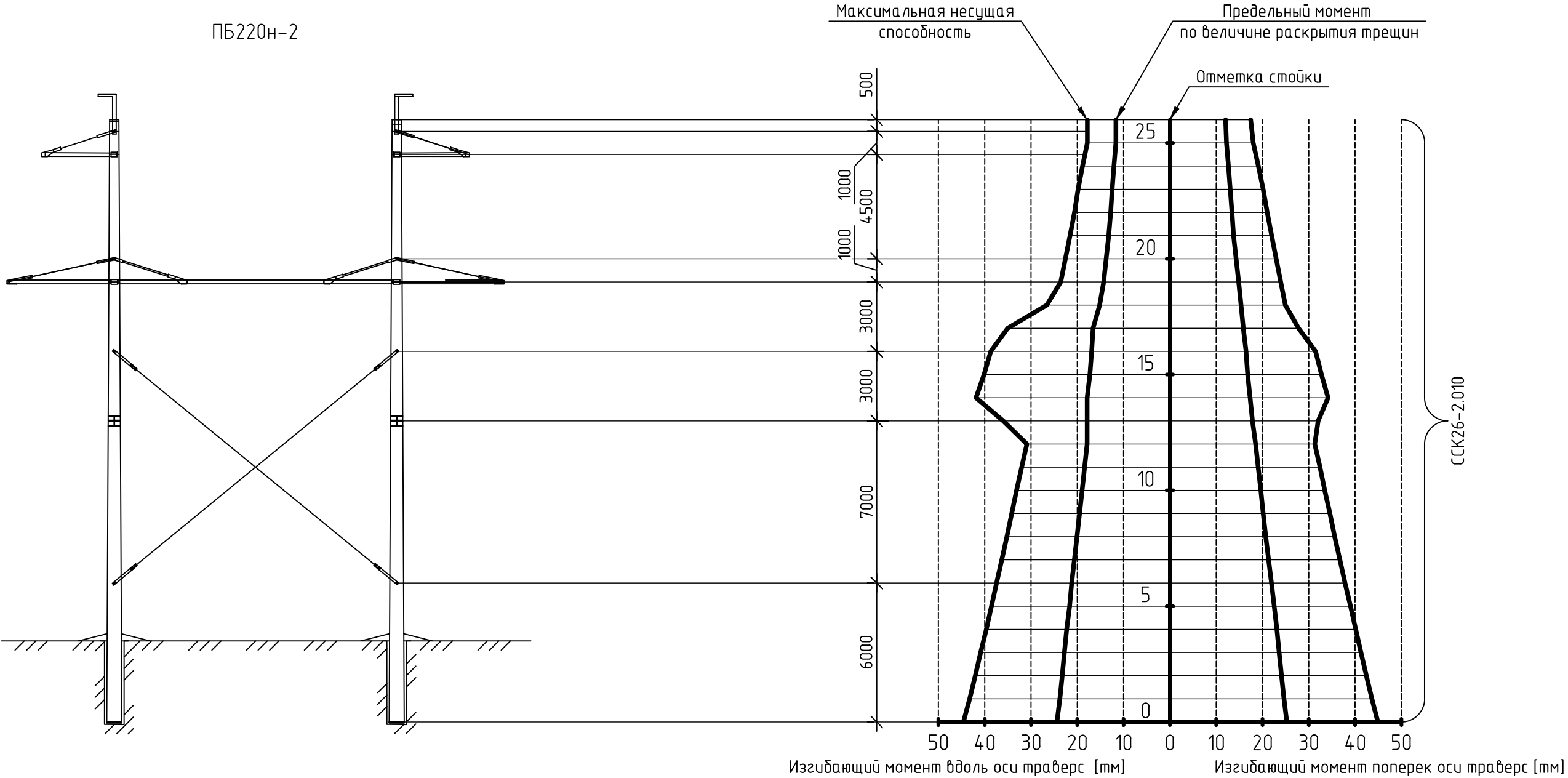
7.220.ЖБ.01-МП.06

Копировал



Подбор сортамента опоры ПБ220Н-2																									
Секция	Тип эл-та	Номер эл-та	Нсж [м]	Нрасп [м]	My [мм]	Mz [мм]	am/ad	Комб. загр.	Сечение	Пл.сеч., [см²]	Imin, [см⁴]	Рад.инерц. [см]		L, [см]	К-т расч. длины	Lef, [см]	λ	[λ]	φ	К-т усл. работы	σ [кг/см²]	Ry, [кг/см²]	Болты	Обрез	Нес. спос. болт. соедин. [м]
												ix	iy												
Траверса ТР1	п	1.1	-14,64	12,80	0,13	0,47	1,00	IV	[14П	15,6	51,5	5,61	1,81	460	1,00	460	82	120	0,604	1	1852	2400	-	-	-
	ра	2.1	-0,03	0,01	0,00	0,00	1,00	II	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	12	0,80	10	12	200	1,003	0,75	14	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2.2	-0,05	0,02	0,00	0,00	1,00	IV	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	69	0,97	67	85	200	0,666	0,75	35	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2.3	-0,05	0,05	0,00	0,00	1,00	II	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	89	0,89	79	102	200	0,554	0,75	38	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2.4	-0,03	0,03	0,00	0,00	1,00	I	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	94	0,88	83	106	200	0,527	1	42	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2.5	-0,03	0,02	0,00	0,00	1,00	I	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	89	0,89	79	102	200	0,554	1	38	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	м	3	-0,01	10,91	0,01	0,03	1,00	II	∅28	6,2	3	0,07	0,07	470	0,80	376	-	-	-	1	1772	2300	1xM24_8,8	2	14,2
Траверса ТР2	п	7	-21,49	18,55	0,19	0,02	1,00	VI	[16П	18,1	72,8	6,44	2	310	1,00	310	48	120	0,807	1	2372	2400	-	-	-
	м	8.1	0,00	4,08	0,02	0,02	1,00	II	L80x6	9,4	23,5	2,47	1,58	326	1,00	326	-	-	-	0,9	484	3400	1xM24_5,8	2	7,1
	ра	9	-0,50	0,50	0,00	0,00	1,00	I	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	59	0,80	47	61	200	0,819	0,75	264	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	10	-3,10	3,09	0,00	0,00	1,00	VI	L50x5	4,8	4,6	1,53	0,98	84	0,98	82	84	200	0,569	0,75	1512	3400	1xM16_5,8	2	4
	рс	11	-3,10	3,10	0,00	0,00	1,00	VI	L50x5	4,8	4,6	1,53	0,98	84	0,98	82	84	200	0,569	0,75	1515	3400	1xM16_5,8	2	4
	рс	12	-2,73	2,72	0,00	0,00	1,00	VI	L50x5	4,8	4,6	1,53	0,98	84	0,98	82	84	200	0,569	0,75	1333	3400	1xM16_5,8	2	4
	ра	13	-1,81	1,79	0,09	0,34	1,00	V	T165x150	22,4	83	9,07	5,18	60	1,00	60	12	120	1	1	81	2400	-	-	-
	ра	14	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	I	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	60	0,80	48	62	120	0,814	1	37	2400	1xM12_5,8	2	2,4
Распорка Р1	п	15	-10,09	9,64	0,01	0,06	1,00	VI	[16П	18,1	72,8	6,44	2	600	1,00	600	93	120	0,535	1	1041	2400	-	-	-
	рс	16	-2,78	2,78	0,00	0,00	1,00	VI	L50x5	4,8	4,6	1,53	0,98	84	0,98	82	84	200	0,569	0,75	1359	3400	1xM16_5,8	2	4,3
	рс	17	-2,76	2,76	0,00	0,00	1,00	VI	L50x5	4,8	4,6	1,53	0,98	84	0,98	82	84	200	0,569	0,75	1346	3400	1xM16_5,8	2	4,3
	ра	18	-0,50	0,50	0,00	0,00	1,00	I	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	60	0,80	48	62	200	0,814	0,75	266	2400	1xM16_5,8	2	4,3
Траверса ТР3	п	21	-11,57	10,33	0,05	0,03	1,00	VI	[10П	10,9	22,6	3,99	1,44	311	1,00	311	78	120	0,629	1	1688	2400	1xM24_8,8	2	12,3
	рс	22.1	-0,01	0,11	0,00	0,00	1,00	VI	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	20	1,12	22	29	200	0,95	0,9	41	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	22.2	-0,38	0,03	0,00	0,00	1,00	VI	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	58	1,03	60	76	200	0,726	0,75	228	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	22.3	-0,05	0,20	0,00	0,00	1,00	VI	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	66	0,98	65	83	200	0,682	0,9	72	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	22.4	-0,11	0,03	0,00	0,00	1,00	VI	L40x4	3,1	1,9	1,22	0,78	72	0,95	69	88	200	0,649	0,75	75	2400	1xM12_5,8	2	2,4
	м	23	0,00	7,84	0,00	0,01	1,00	II	∅26	5,3	2,2	0,07	0,07	326	0,80	261	-	-	-	1	1476	2300	1xM24_8,8	2	18,2
Тросостойка ТС1	п	28.1	-4,65	4,47	0,00	0,00	1,00	II	[16П	18,1	72,8	6,44	2	101	1,00	101	16	120	0,966	1	449	2400	-	-	-
	ра	28.3	-0,01	0,02	0,00	0,00	1,00	II	[16П	18,1	72,8	6,44	2	31	1,00	31	16	150	0,967	1	449	2400	-	-	-
	п	29	-2,35	2,35	0,00	0,00	1,00	II	□80x6	18,5	173	0,31	0,31	70	2,00	140	458	80	0,022	1	454	3400	-	-	-
Связь СВ1			0,00	13,55	0,00	0,00	1,00	II	∅28	6,2	3,00	0,07	0,07	326	0,80	261	-	-	-	1	2201	2300	1xM20_8,8	2,00	15,2

Обозначения:
 п – пояс;
 м – тяга;
 рс – раскос;
 ра – распорка;
 д – диафрагма.



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

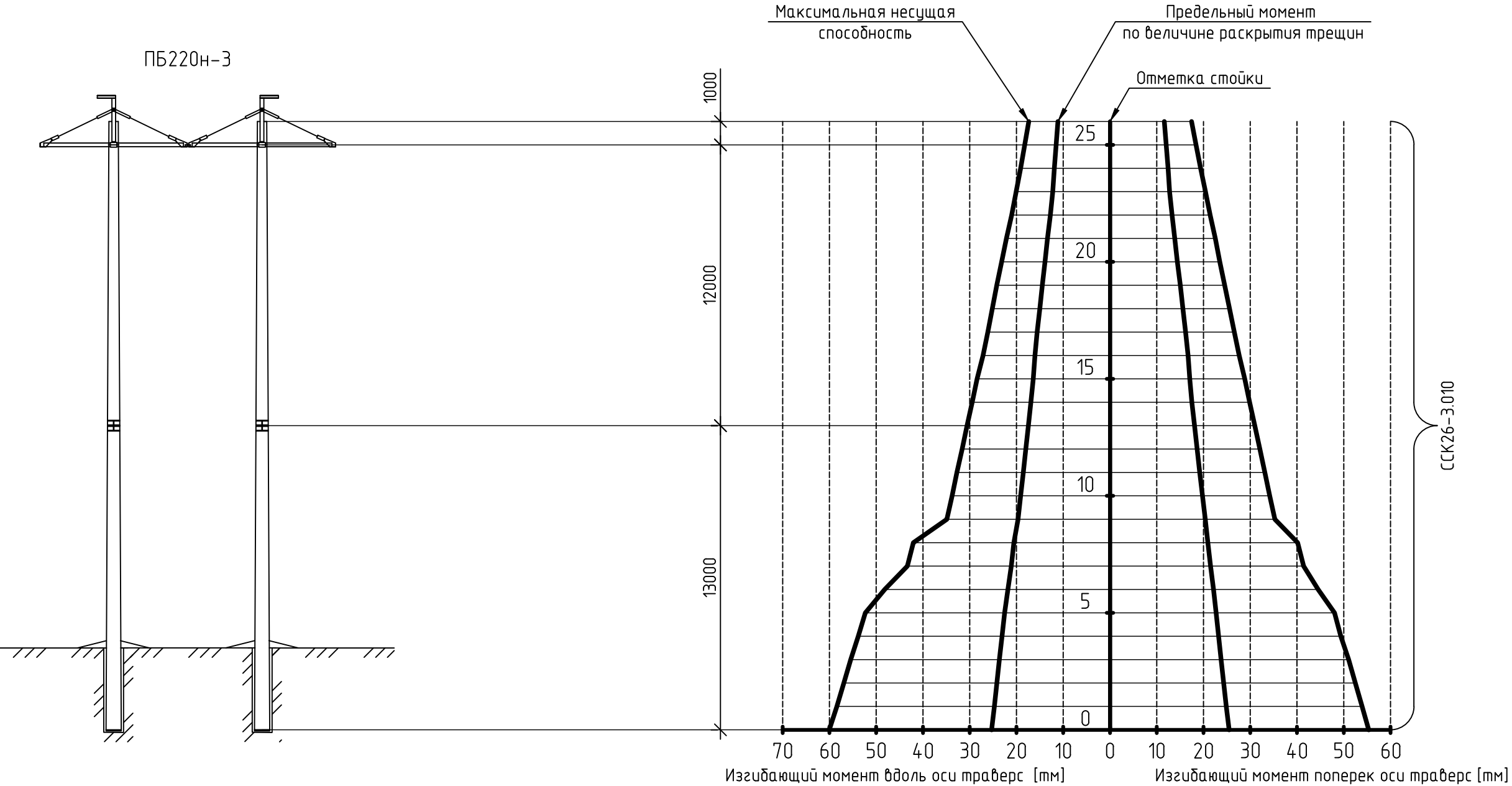
7.220.ЖБ.01-МП.06

Копировал

Подбор сортамента опоры ПБ220н-3																									
Секция	Тип эл-та	Номер эл-та	Нсж [м]	Нрасп [мм]	My [мм]	Mz [мм]	am/ad	Комб. загр.	Сечение	Пл.сеч., [см²]	Imin, [см⁴]	Рад.инерц. [см]		L, [см]	К-т расч. длины	[см]	λ	[λ]	φ	К-т усл. работы	σ [кг/см²]	Ry, [кг/см²]	Болты	Обрез	Нес. спос.
												ix	iy												болт. соедин. [м]
Траверса ТР1	п	1	-13,2	12,1	0,1	0,1	1,0	V	[10П	10,9	22,60	3,99	1,44	310	1,00	310	78	120	0.631	1,00	1917	2400	1xM36_C355	2	13,9
	ра	2,1	-0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	21	0,80	16	21	200	0.963	0,75	16	3400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2,2	-0,7	0,2	0,0	0,0	1,0	V	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	57	1,04	59	75	200	0.637	0,75	443	3400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2,3	-0,2	0,3	0,0	0,0	1,0	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	61	1,01	62	79	200	0.608	0,75	138	3400	1xM12_5,8	2	2,4
	рс	2,4	-0,4	0,1	0,0	0,0	1,0	V	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	67	0,98	65	83	200	0.571	0,75	291	3400	2xM12_8,8	2	5,5
	т	3	0,0	11,8	0,0	0,0	1,0	I	∅28	6,2	1,10	0,42	0,42	500	0,80	400	-	-	-	0,90	2121	2300	1xM24_8,8	2	12,3
Тросостойка ТС1	п	8,1	-7,0	5,8	0,3	3,2	1,0	II	[20П	23,4	134,00	8,08	2,39	108	2,00	215	27	120	0.915	1,00	2385	2400	1xM30_C355	2	9,6
	п	9	-0,7	3,5	0,4	1,3	1,0	II	2xL80x6	18,8	190,80	3,19	3,19	55	1,00	55	17	120	0.988	1,00	2675	3400	-	-	-

Обозначения:
п – пояс;
т – тяга;
рс – раскос;
ра – распорка;
д – диафрагма.

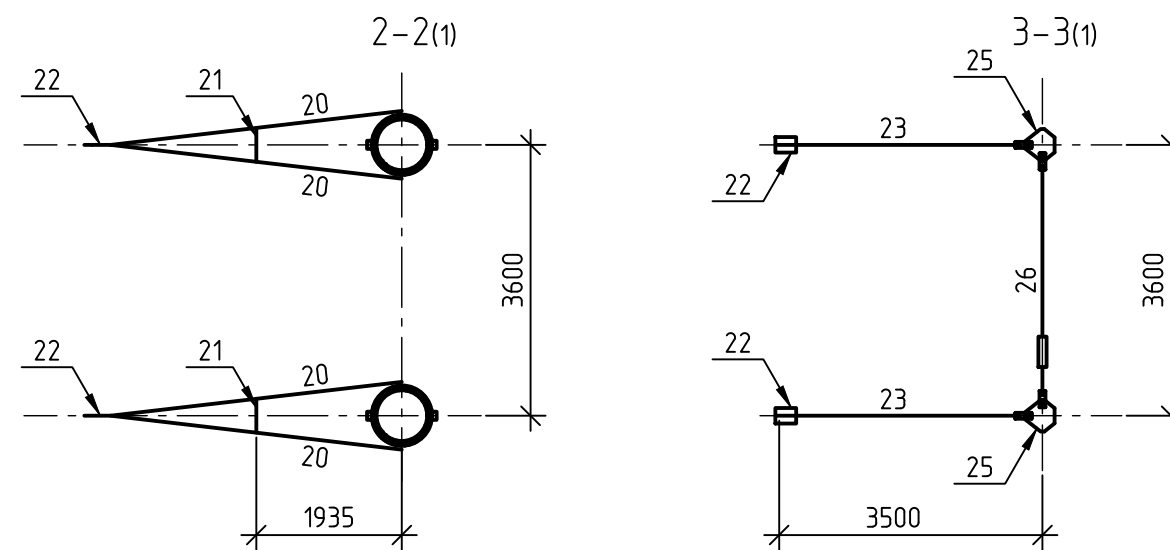
						7.220.ЖБ.01-МП.06		Лист
								8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



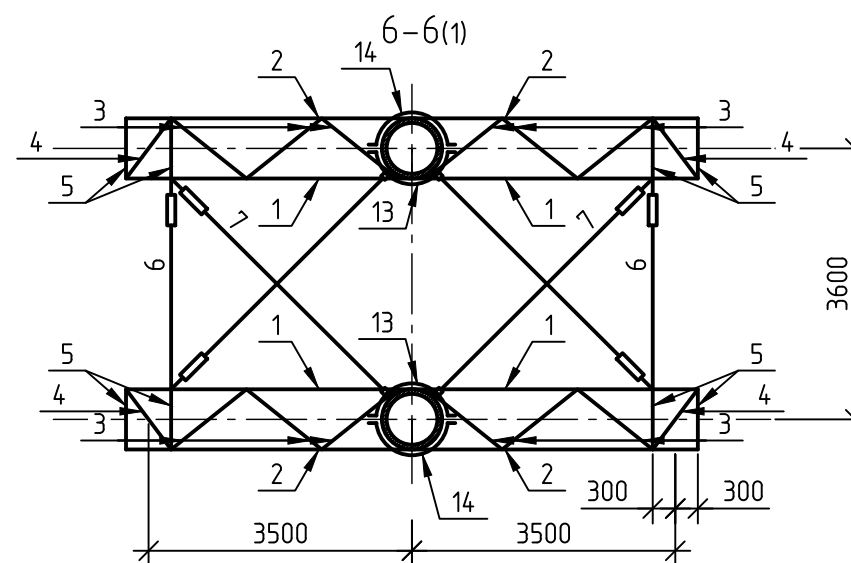
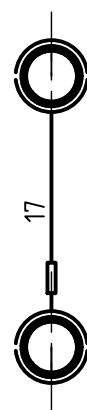
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.06

Копировал



4-4(1)



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.06

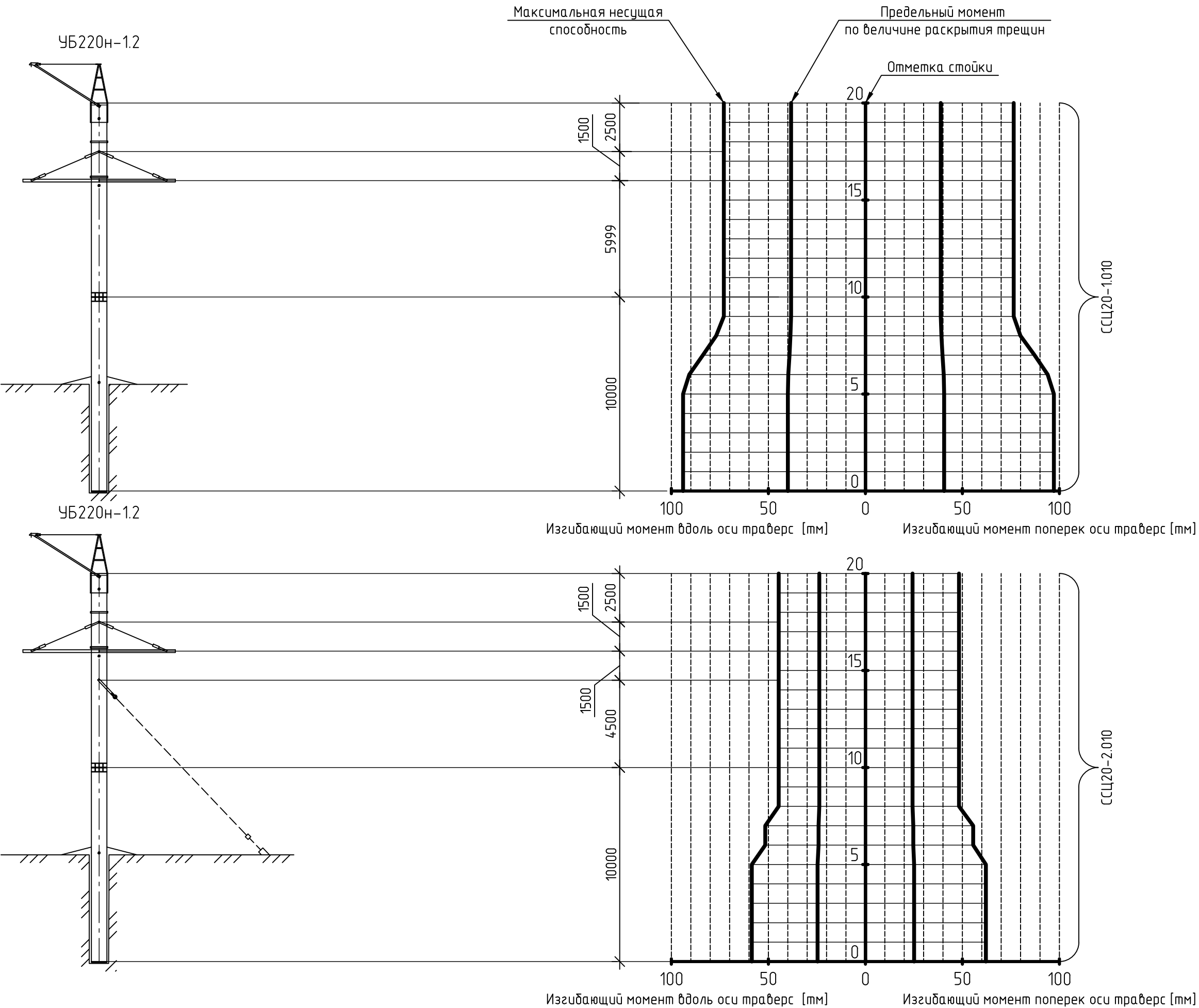
Копировал

Лист
11

А3

Подбор сортамента опоры УБ220н-1																									
Секция	Тип эл-та	Номер эл-та	Нсж [м]	Нрасп [мм]	My [мм]	Mz [мм]	am/ad	Комб. загр.	Сечение	Пл.сеч., [см²]	Imin, [см⁴]	Рад.инерц. [см]		L, [см]	К-т расч. длины	Lef, [см]	λ	[λ]	φ	К-т усл. работы	σ [кг/см²]	Ry, [кг/см²]	Болты	Обрез	Нес. спос. болт. соедин. [м]
												ix	iy												
Траверса ТР1-35	п	1/2	-21,4	14,7	0,4	0,5	1,0	IV	L110x8	17,2	81,80	3,39	2,18	350	1,00	350	103	120	0.381	1,00	3257	3400	-	-	-
	рс	3	-6,1	6,4	0,0	0,0	1,0	IV	L63x5	6,1	9,50	1,94	1,25	127	0,92	117	94	188	0.492	0,75	2710	3400	1xM20_8,8	2	6,4
	рс	4	-0,1	6,6	0,0	0,0	1,0	IV	L63x5	6,1	9,50	1,94	1,25	105	0,98	103	83	200	0.578	0,90	1201	3400	1xM20_8,8	2	6,4
	ра	5	-0,1	5,5	0,3	0,3	1,0	V	L90x6	10,6	34,00	2,78	1,79	90	0,80	72	40	200	0.879	1,00	3207	3400	2xM20_8,8	2	13,9
	т	6	0,0	7,0	0,0	0,0	1,0	IV	D22	3,8	1,20	0,55	0,55	94	0,80	75	-	-	0.371	1,00	1828	2300	-	-	-
	т	7	0,0	3,7	0,0	0,0	1,0	VI	D16	2	0,30	0,40	0,40	450	0,80	360	-	-	0.008	0,90	2033	2400	-	-	-
	т	8	0,0	4,5	0,0	0,0	1,0	II	D16	2	0,30	0,40	0,40	390	0,80	312	780	150	0.011	1,00	2251	2400	2xM20_8,8	2	19,1
Траверса ТР2-35	п	20	-0,5	0,2	0,0	0,0	1,0	I	L90x6	10,6	34,00	2,78	1,79	310	1,00	310	112	120	0.341	1,00	349	3400	2xM20_8,8	2	10,7
	ра	21	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	VII	L63x5	6,1	9,50	1,94	1,25	45	0,80	36	29	200	0.931	1,00	69	3400	1xM20_8,8	2	4,9
	т	23	0,0	0,6	0,0	0,0	1,0	II	D16	2	0,30	0,40	0,40	59	0,80	47	-	-	0.478	1,00	289	2400	1xM20_8,8	2	11,9
Тросостойка ТC1.1-3.0; ТC1.2-3.0	п	25.1	-7,8	7,2	0,3	3,1	1,0	VI	[20П	23,4	134,00	8,08	2,39	213	1,00	213	26	120	0.916	1,00	2145	2400	-	-	-
	ра	25.2	-0,0	0,0	0,5	0,1	1,0	II	[20П	23,4	134,00	8,08	2,39	65	1,00	65	27	120	0.912	1,00	1878	2400	-	-	-
	т	26	0,0	5,5	0,0	0,0	1,0	VII	D22	3,8	1,20	0,55	0,55	360	0,80	288	-	-	0.025	1,00	1446	2300	1xM20_8,8	2	10,6
Оттяжка		32	0,0	11,3	Две ветви каната 18.5-B-C-1960 ГОСТ 3064-80. Разрывное усилие одной ветви каната Rраз = 29.3 тс.																				

1. Обозначения:
п – пояс;
т – тяга;
рс – раскос;
ра – распорка;
д – диафрагма.
2. Тросостойка ТC1.1-3.0 используется в модификации опоры УБ220н-1.1;
Тросостойка ТC1.2-3.0 используется в модификации опоры УБ220н-1.2.



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

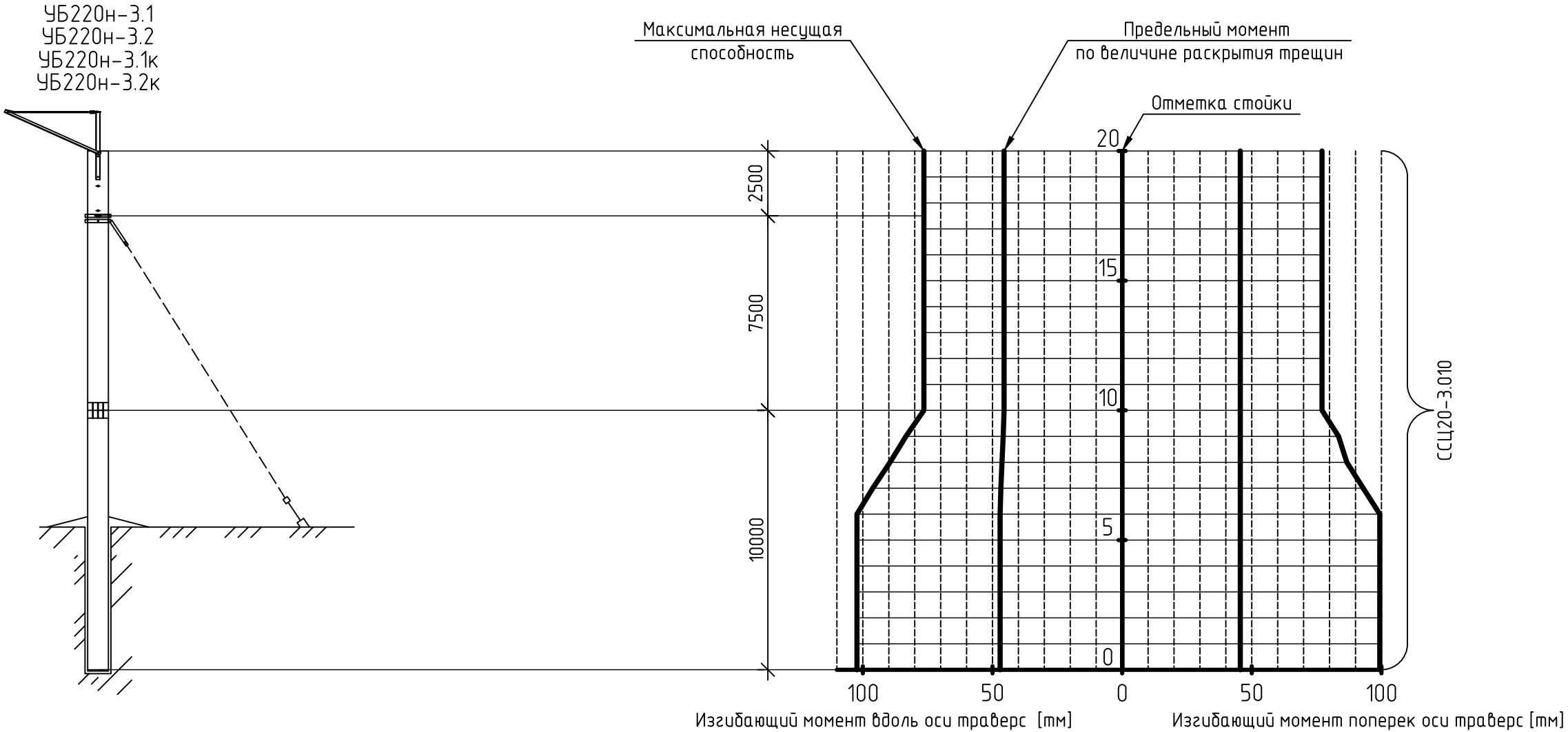
7.220.ЖБ.01-МП.06

Копировал

Подбор сортамента опоры ПБ220н-3																									
Секция	Тип эл-та	Номер эл-та	Нсж [м]	Нрасп [мм]	My [мм]	Mz [мм]	am/ad	Комб. загр.	Сечение	Пл.сеч., [см²]	Imin, [см⁴]	Рад.инерц. [см]		L, [см]	К-т расч. длины	Lef, [см]	λ	[λ]	φ	К-т усл. работы	σ [кг/см²]	Ry, [кг/см²]	Болты	Обрез	Нес. спос. болт. соедин. [м]
												ix	iy												
Траверса ТР-35	п	3,1	-13,2	12,1	0,1	3,9	1,0	IV	[22П	26,7	178,00	8,90	2,58	250	1,00	250	28	120	0.908	1,00	2037	2400	1хМ36__С355	2	13,9
	ра	3,2	-0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	IV	[22П	26,7	178,00	8,90	2,58	30	1,00	30	12	120	1.000	1,00	155	2400	-	-	-
	п	4	-0,8	0,4	0,1	0,1	1,0	IV	L90x6	10,6	34,00	2,78	1,79	390	0,50	195	109	120	0.395	1,00	908	3400	2хМ16__5,8	2	7,4
	ра	5	-0,2	0,0	0,1	0,0	1,0	III	L40x4	3,1	1,90	1,22	0,78	80	1,00	80	103	200	0.433	0,75	200	3400	1хМ12__5,8	2	2,4
	т	6	0,0	0,7	0,0	0,0	1,0	III	D10	0,8	0,50	0,55	0,55	350	1,00	350	-	-	-	0,90	980	2500	1хМ16__8,8	2	4,1
Оттяжка		32	0,0	16,2	0,0	0,0	Две ветви каната 18.5-В-С-1860 ГОСТ 3064-80. Разрывное усилие одной ветви каната Rраз = 30.3 тс.																		

Обозначения:
п – пояс;
т – тяга;
рс – раскос;
ра – распорка;
д – диафрагма.

						7.220.ЖБ.01-МП.06	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

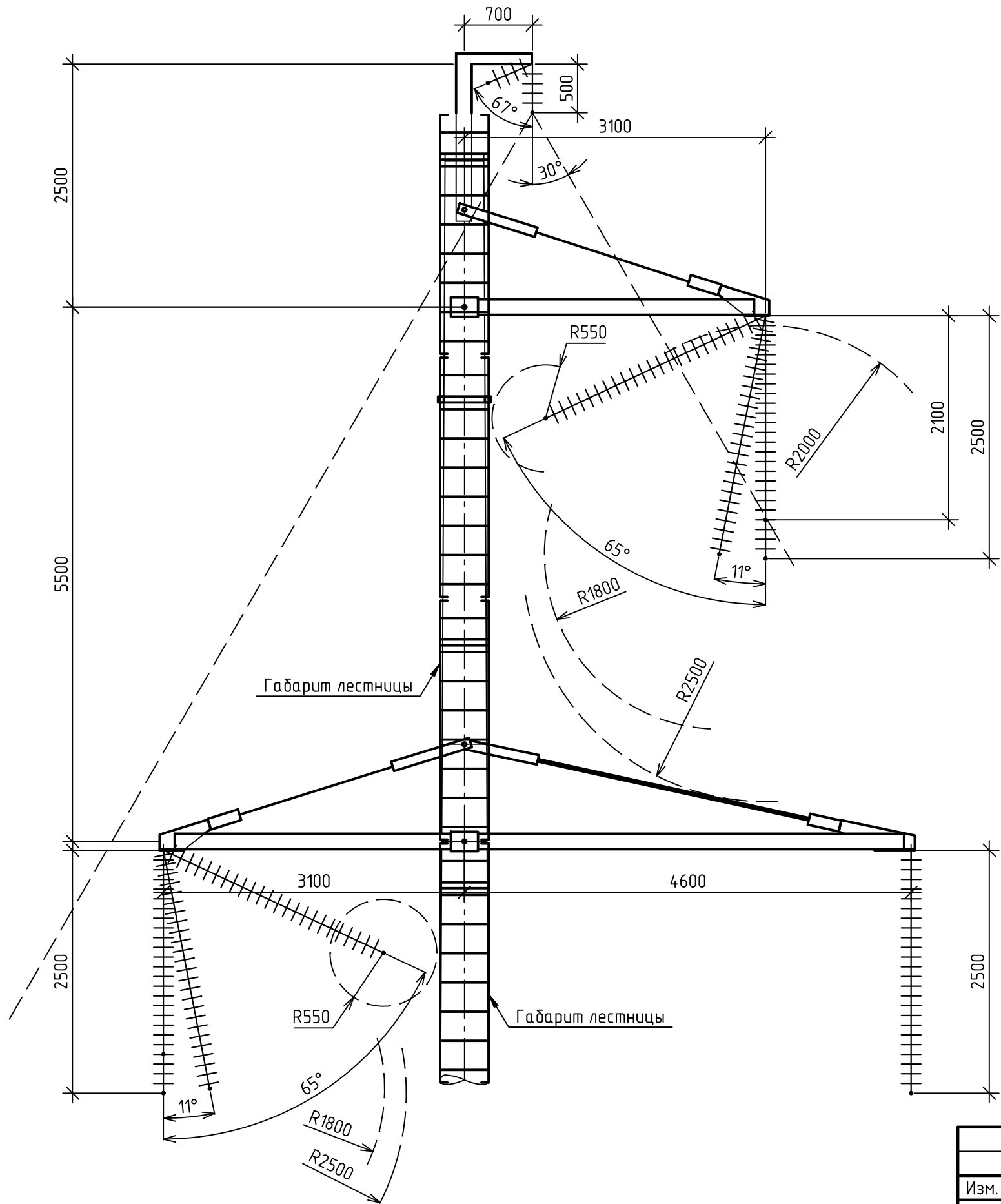


Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.06

Копировал

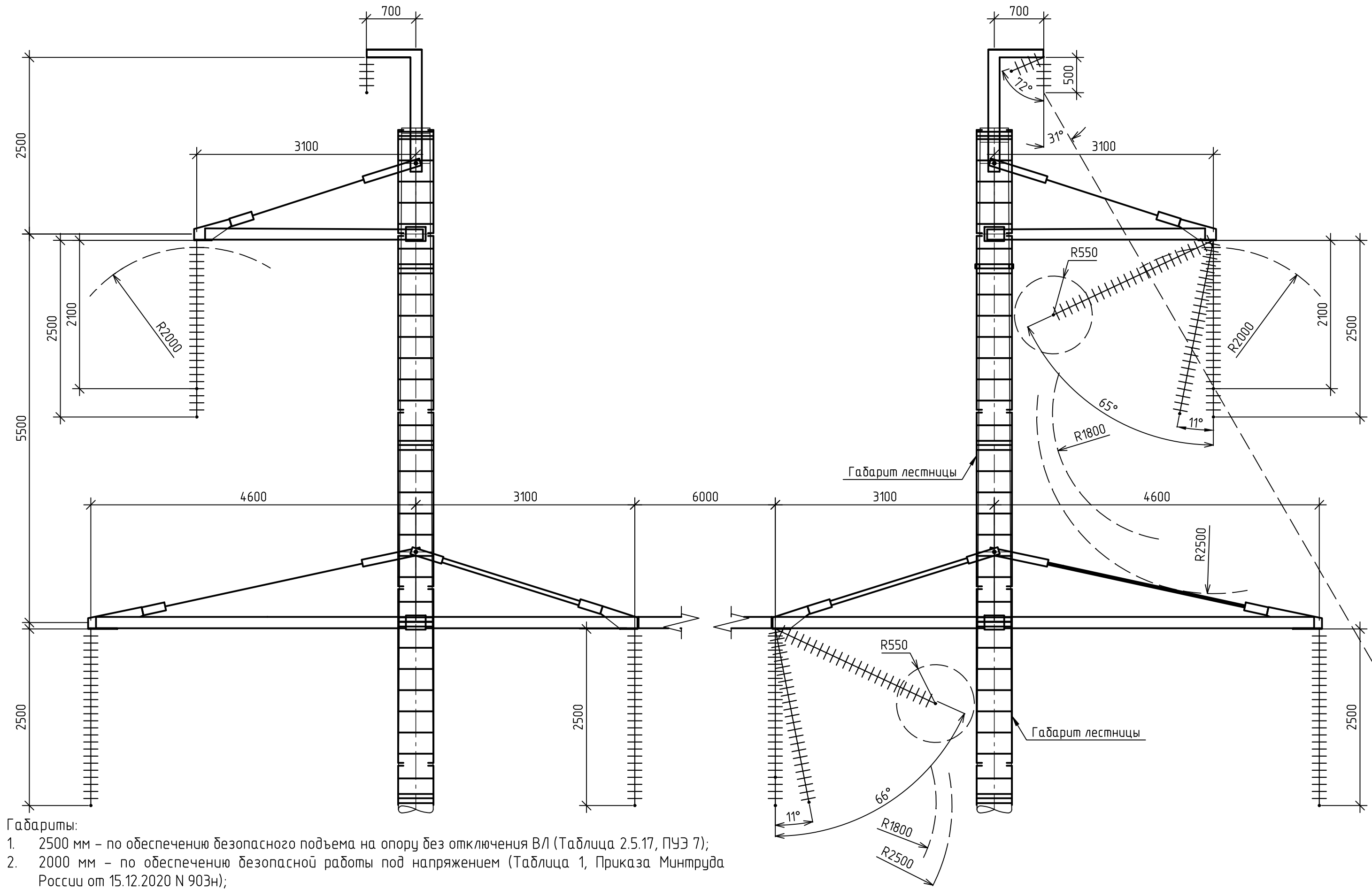
Схема отклонения изолирующих подвесок на опоре ПБ220н-1



- Габариты:
- 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения В/Л (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - 1800 мм – по обеспечению изоляционного расстояния по воздуху (в свету) от токоведущих до заземленных частей опоры при грозовых перенапряжениях (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7).

						7.220.ЖБ.01–МП.07			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схемы отклонения изолирующих подвесок опор ПБ220н-1, ПБ220н-2, ПБ220н-3	Стадия	Лист	Листов
								1	3
							Филиал АО “Россети Научно-технический центр”–СибНИИЗ		

Схема отклонения изолирующих подвесок на опоре ПБ220н-2



Габариты:

1. 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
2. 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
3. 1800 мм – по обеспечению изоляционного расстояния по воздуху (в свету) от токоведущих до заземленных частей опоры при грозовых перенапряжениях (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
4. 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

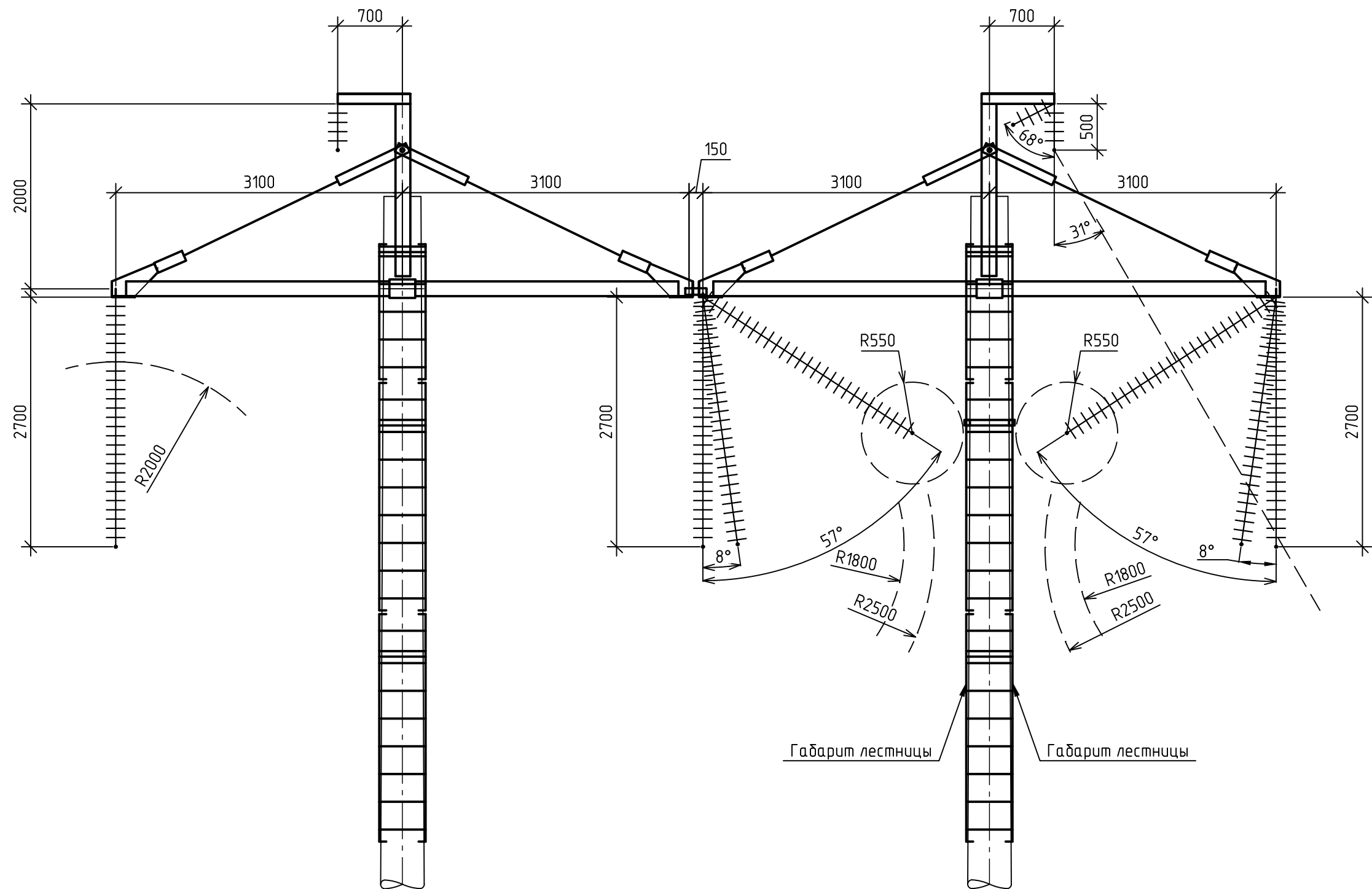
7.220.ЖБ.01-МП.07

Копировал

Лист
2

А3

Схема отклонения изолирующих подвесок на опоре ПБ220н-3



Габариты:

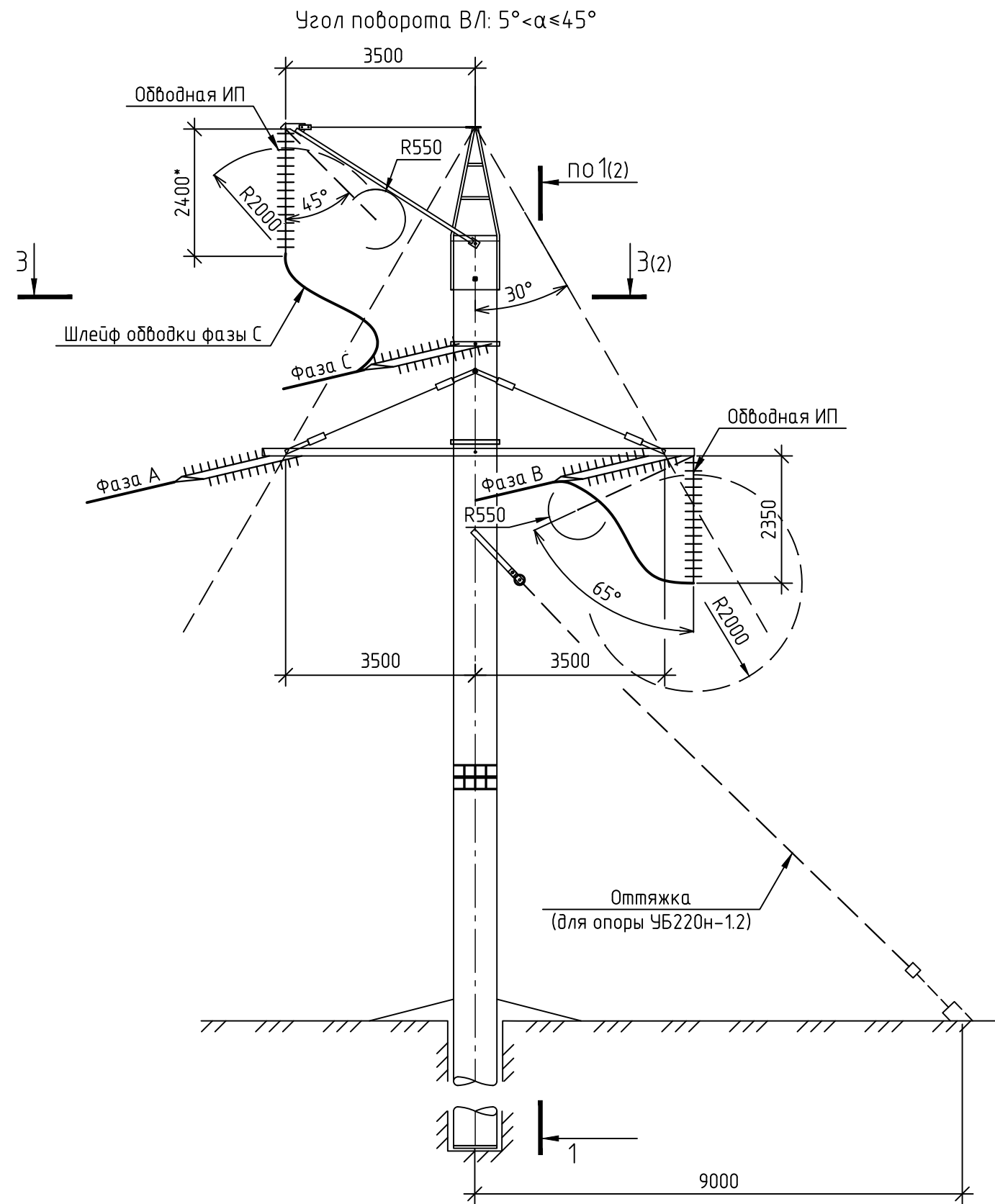
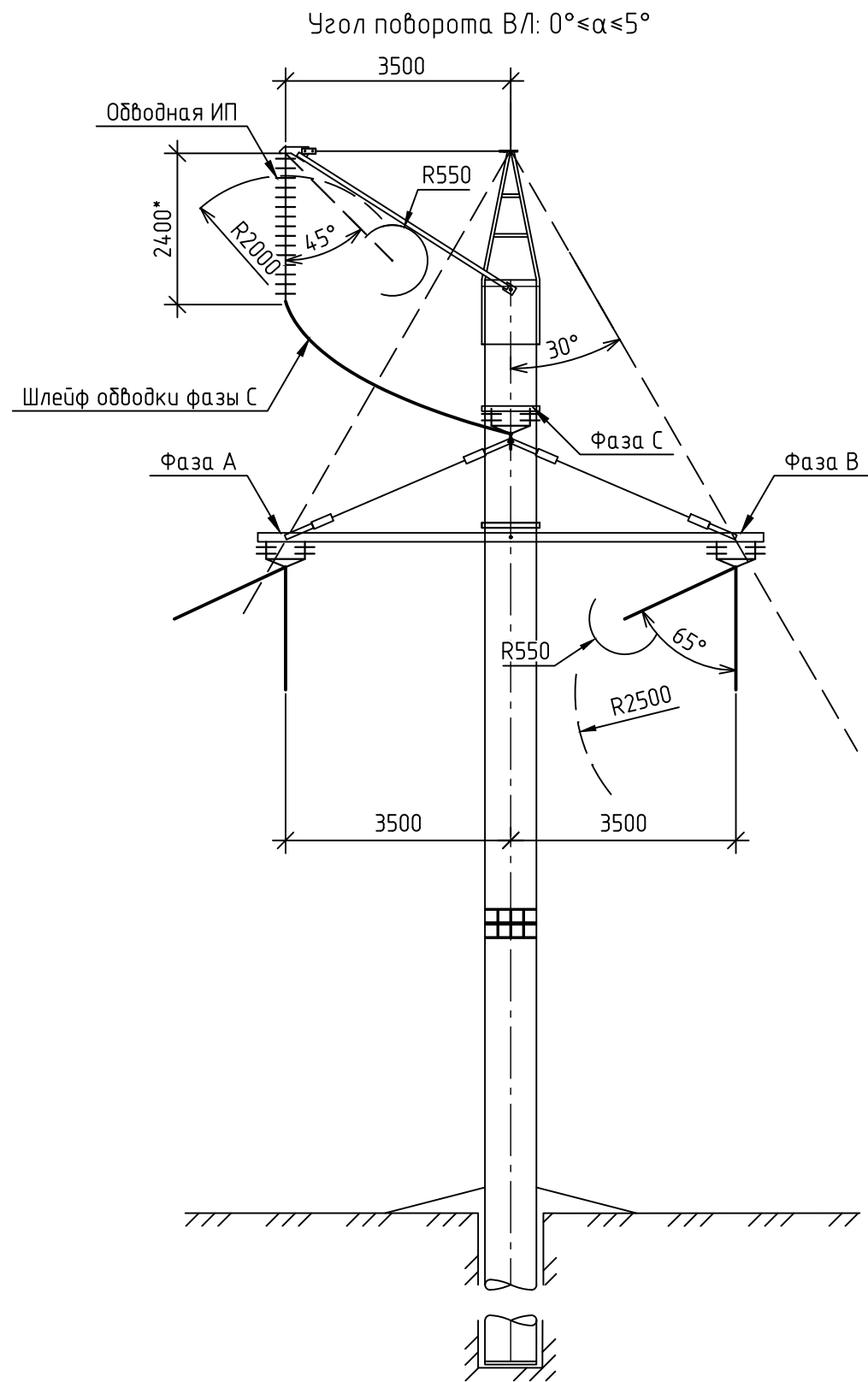
- 1. 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
- 2. 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
- 3. 1800 мм – по обеспечению изоляционного расстояния по воздуху (в свету) от токоведущих до заземленных частей опоры при грозовых перенапряжениях (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
- 4. 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.07

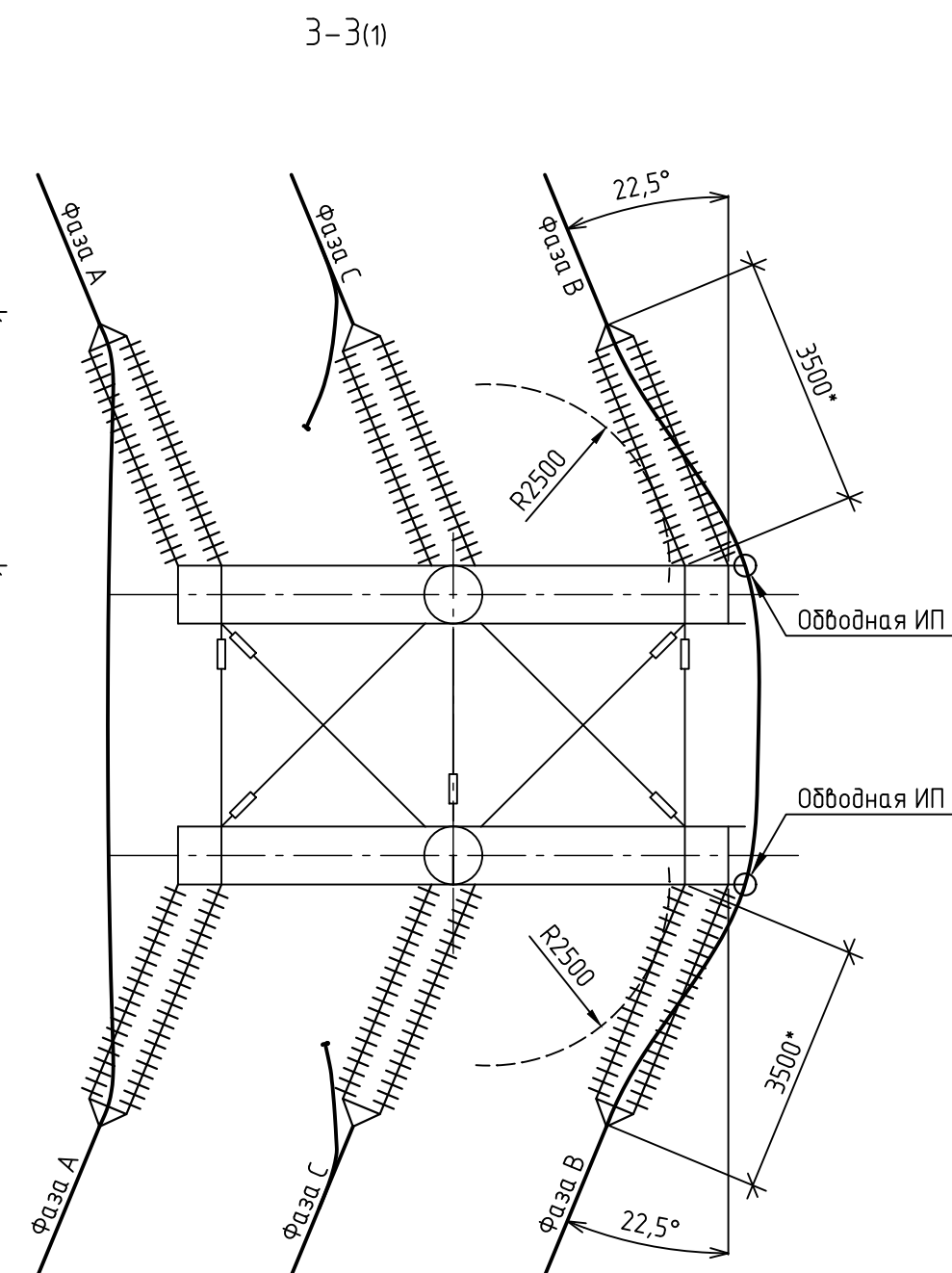
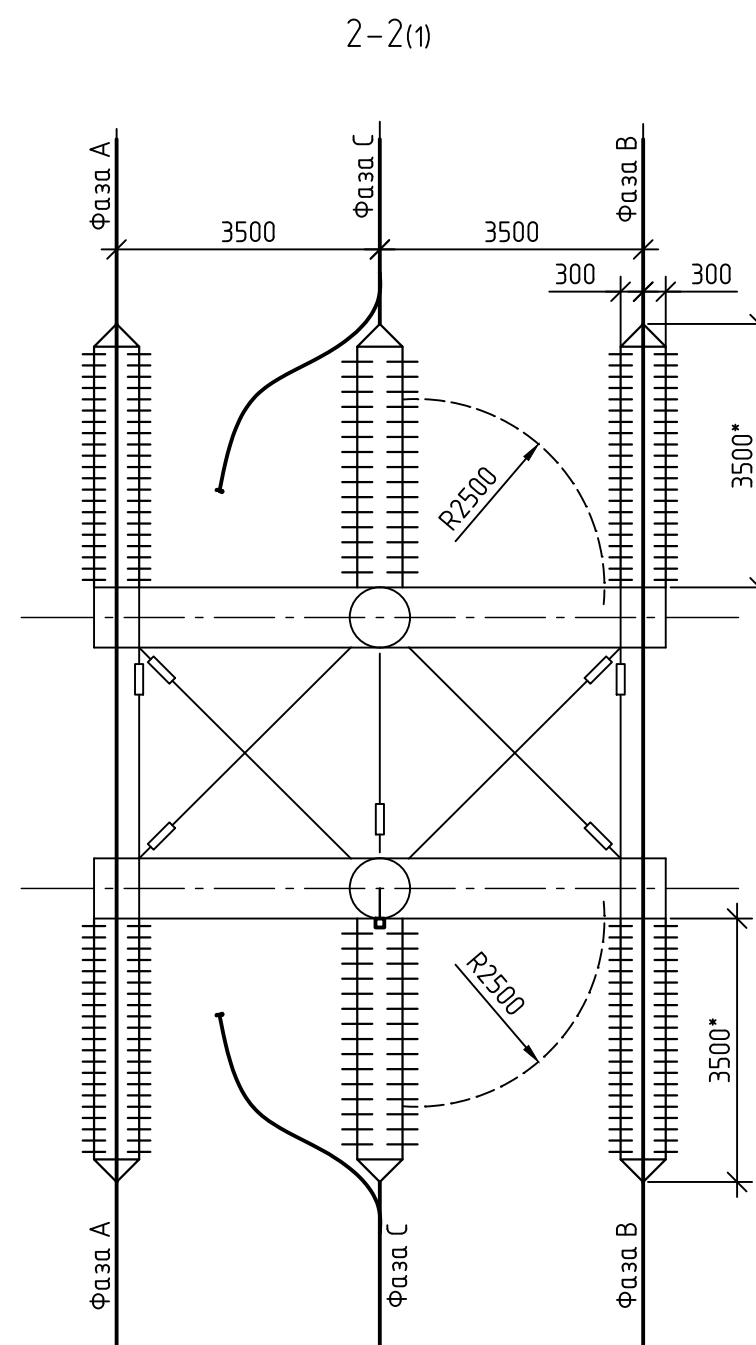
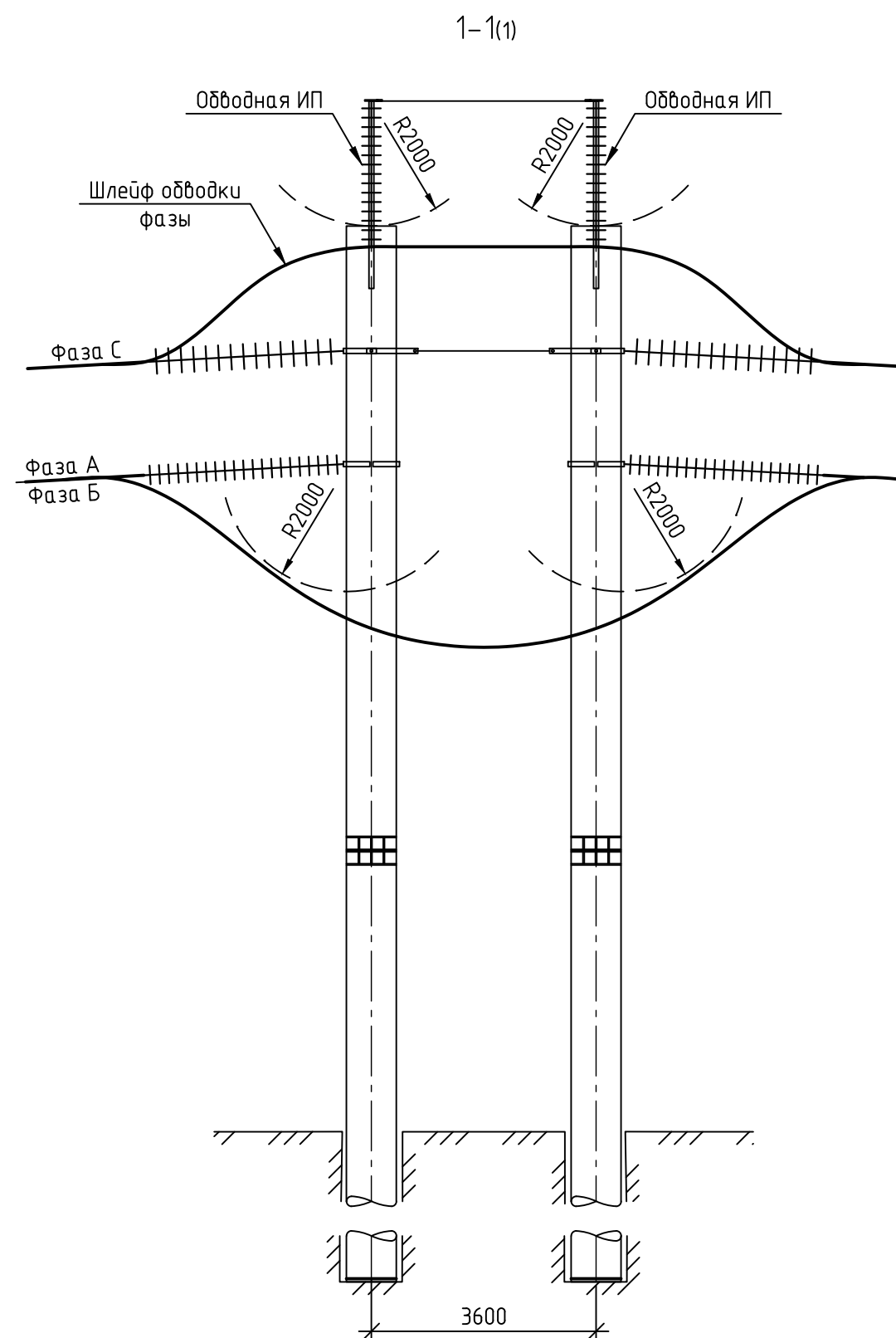
Лист
3

Схемы обводки шлейфов на опорах УБ220н-1.1 и УБ220н-1.2



1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 30^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220н-1.1;
2. При углах поворота ВЛ: $30^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220н-1.2;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

						7.220.ЖБ.01-МП.08		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схемы обводки шлейфов УБ220н-1, УБ220н-3	Стадия	Лист
								6
							Филиал АО "Россети Научно-технический центр" – СибНИИЗ	



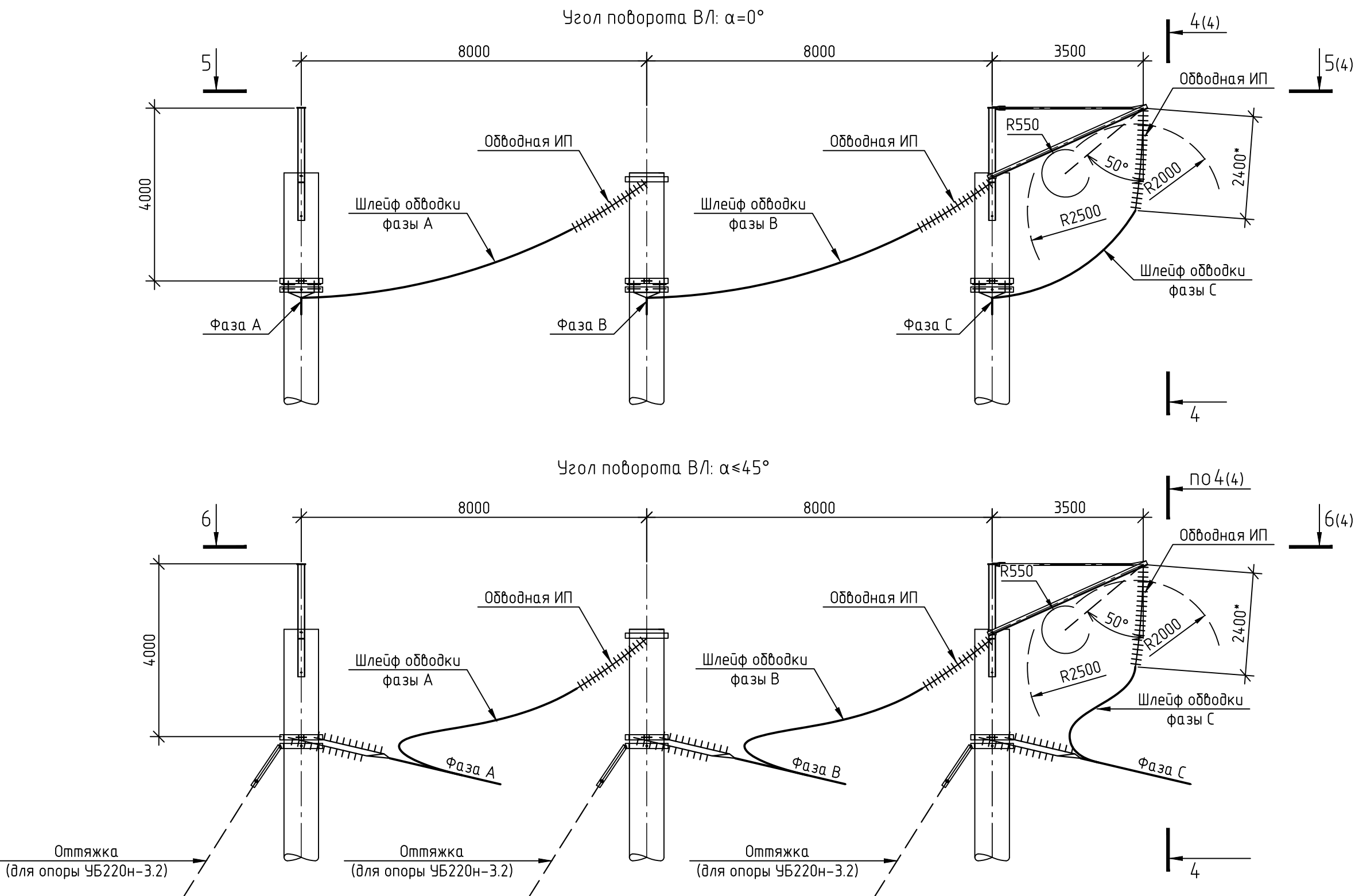
1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 30^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220Н-1.1;
2. При углах поворота ВЛ: $30^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220Н-1.2;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.08

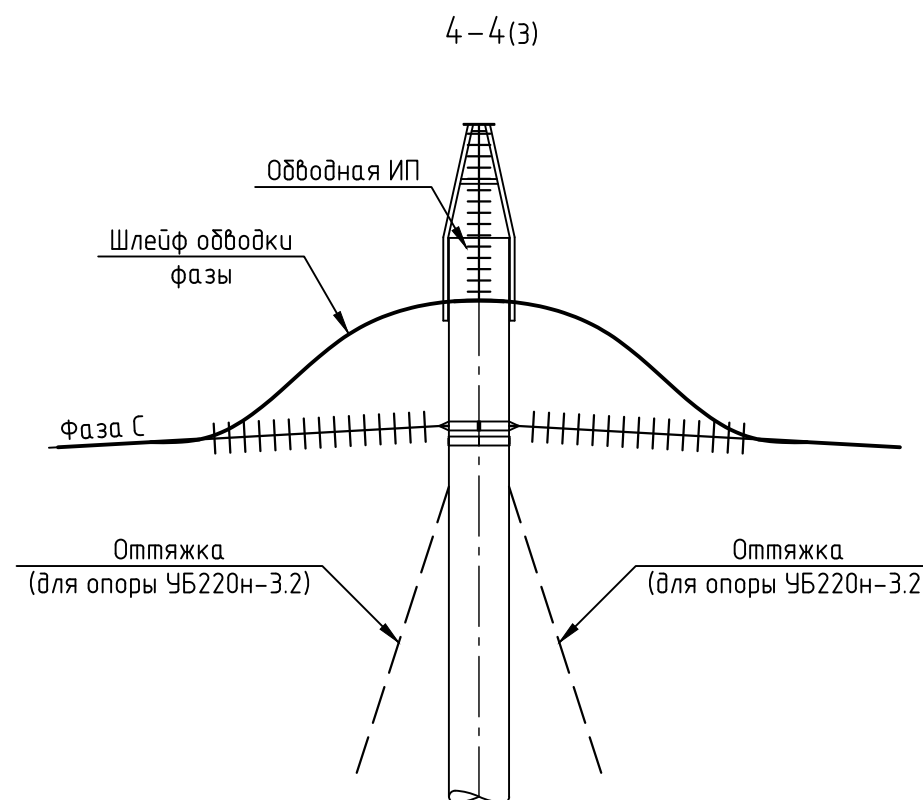
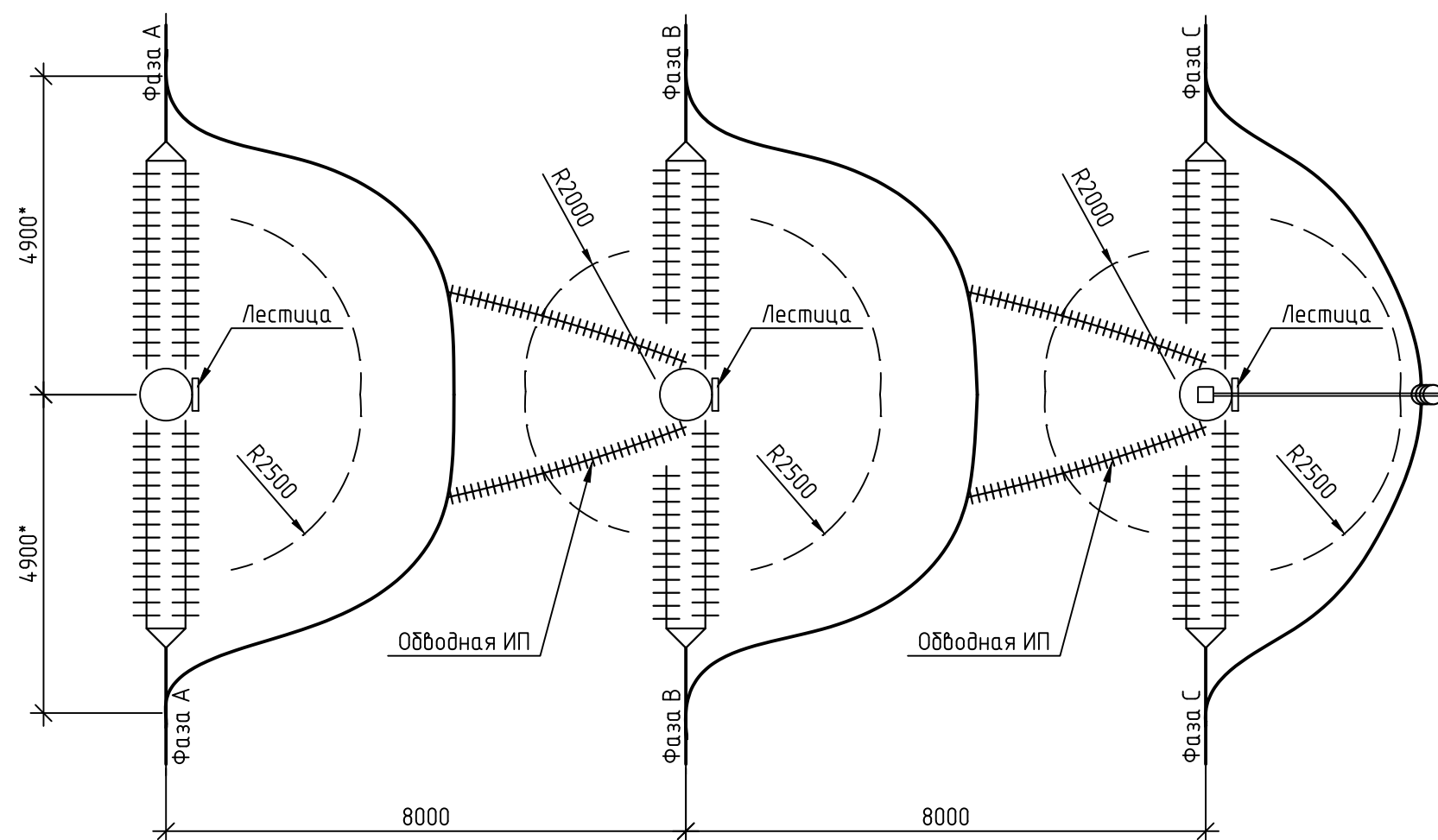
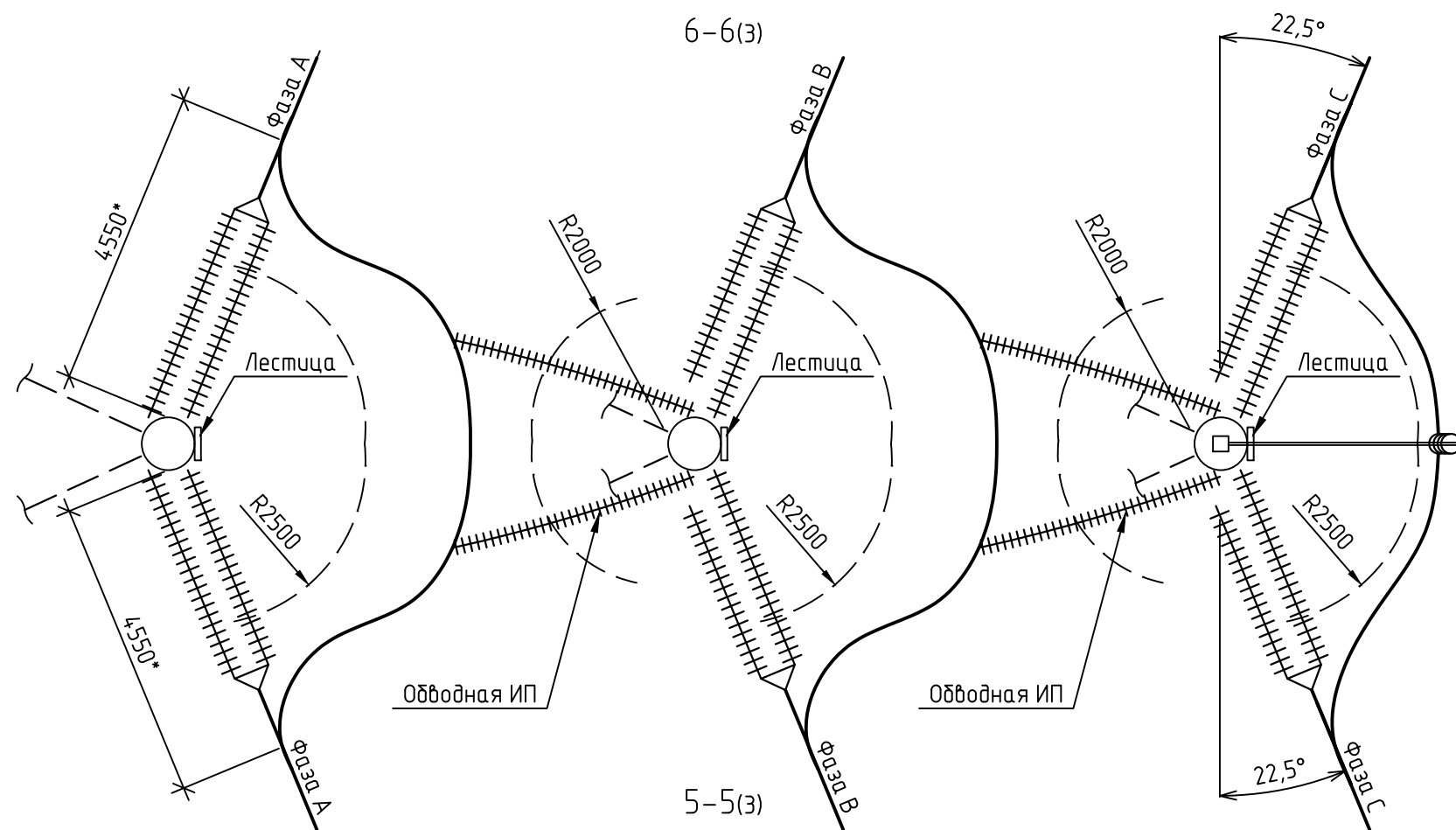
Лист
2

Схемы обводки шлейфов на опорах УБ220н-3.1, УБ220н-3.2



1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 15^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220н-3.1;
2. При углах поворота ВЛ: $15^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220н-3.2;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7.220.ЖБ.01-МП.08	Лист
							3



1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 15^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220н-3.1;
2. При углах поворота ВЛ: $15^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220н-3.2;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.08

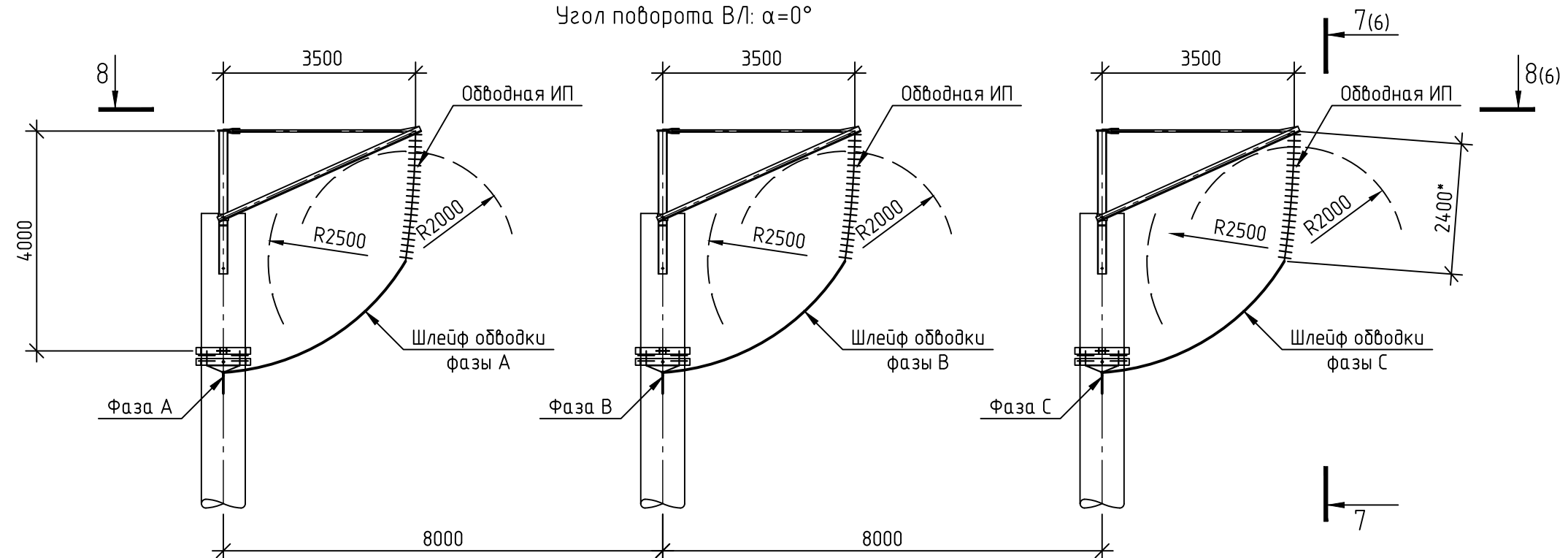
Лист
4

Копировал

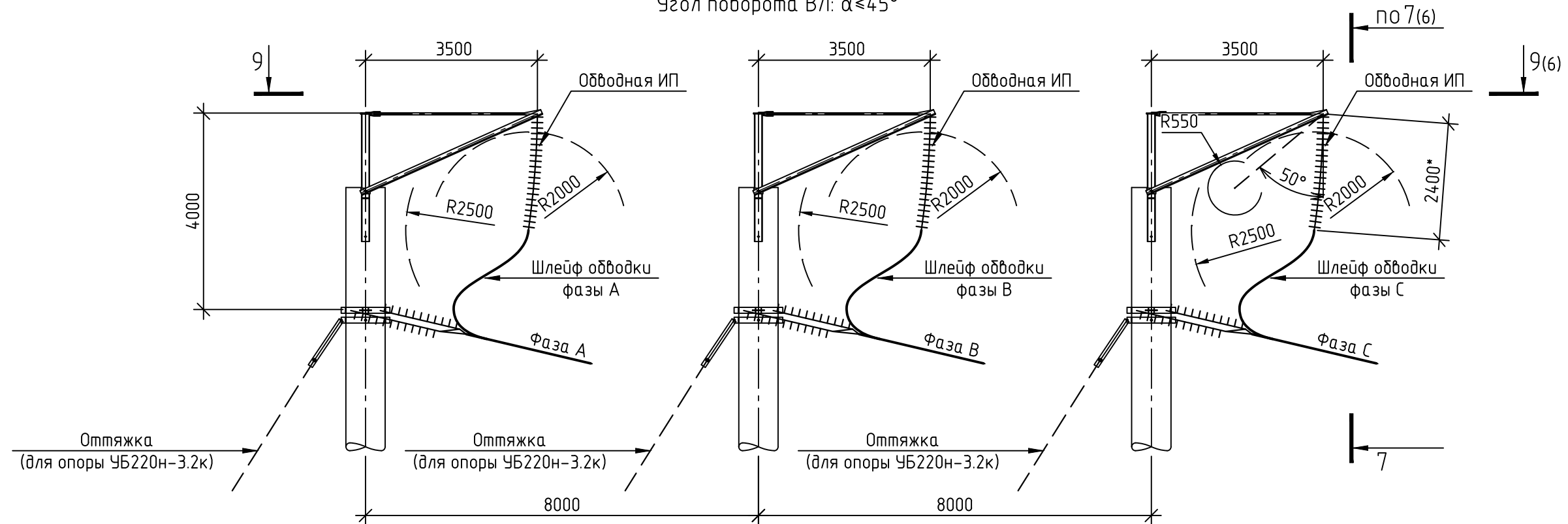
А3

Схемы обводки шлейфов на опорах УБ220н-3.1к, УБ220н-3.2к

Угол поворота ВЛ: $\alpha=0^\circ$



Угол поворота ВЛ: $\alpha \leq 45^\circ$



1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 15^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220н-3.1к;
2. При углах поворота ВЛ: $15^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220н-3.2к;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - 550 мм – по рабочему напряжению (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

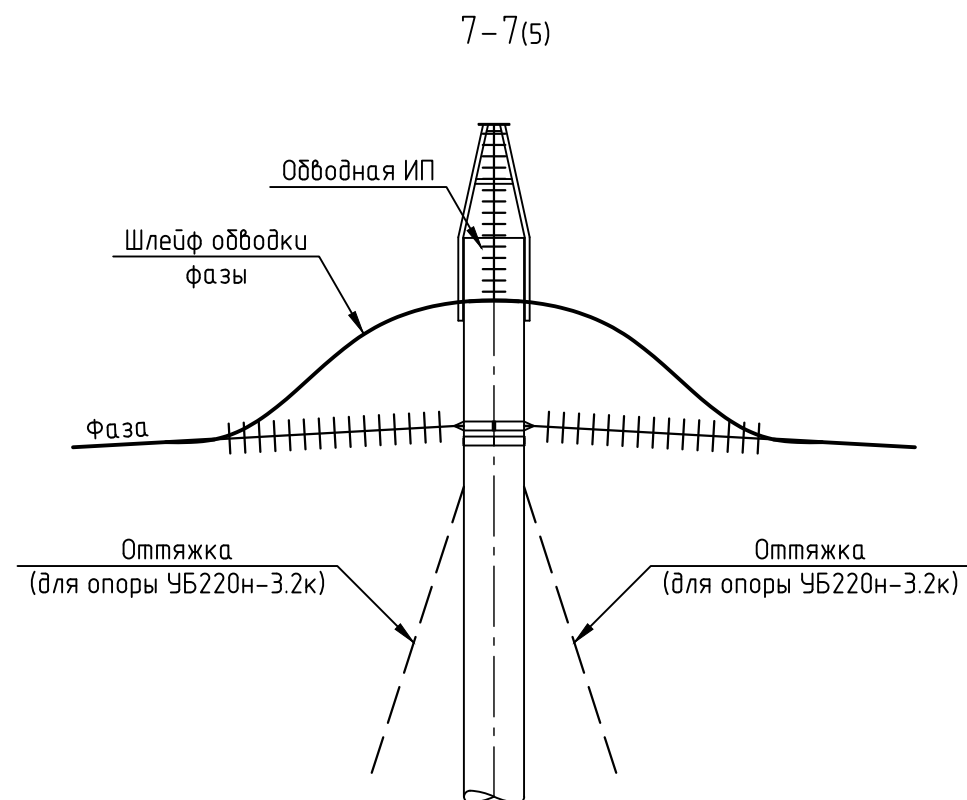
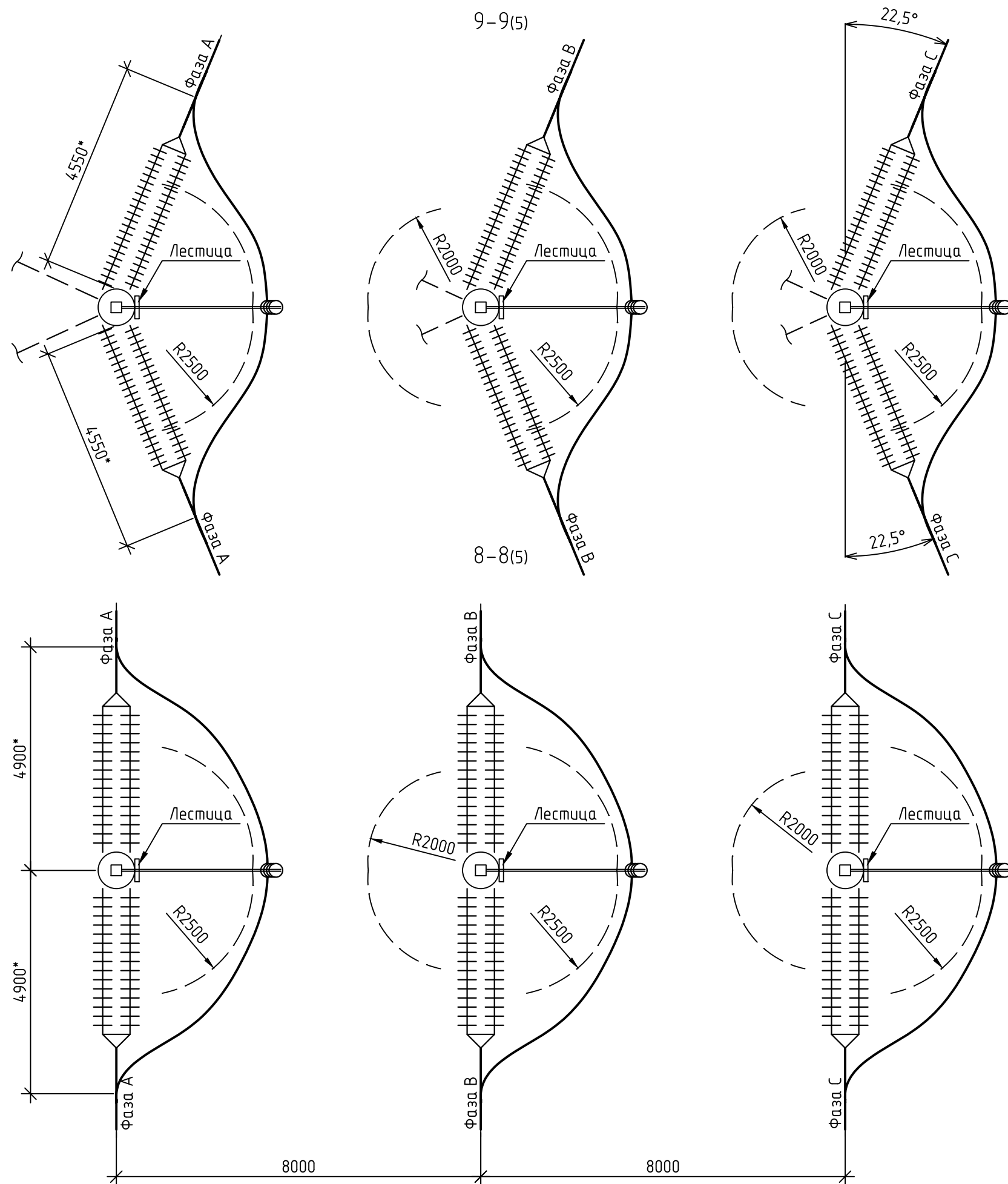
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.08

Лист
5

Копировал

А3



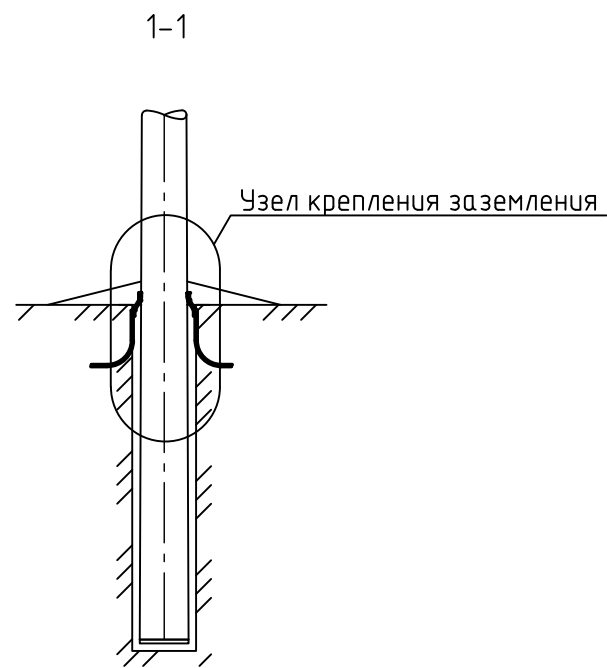
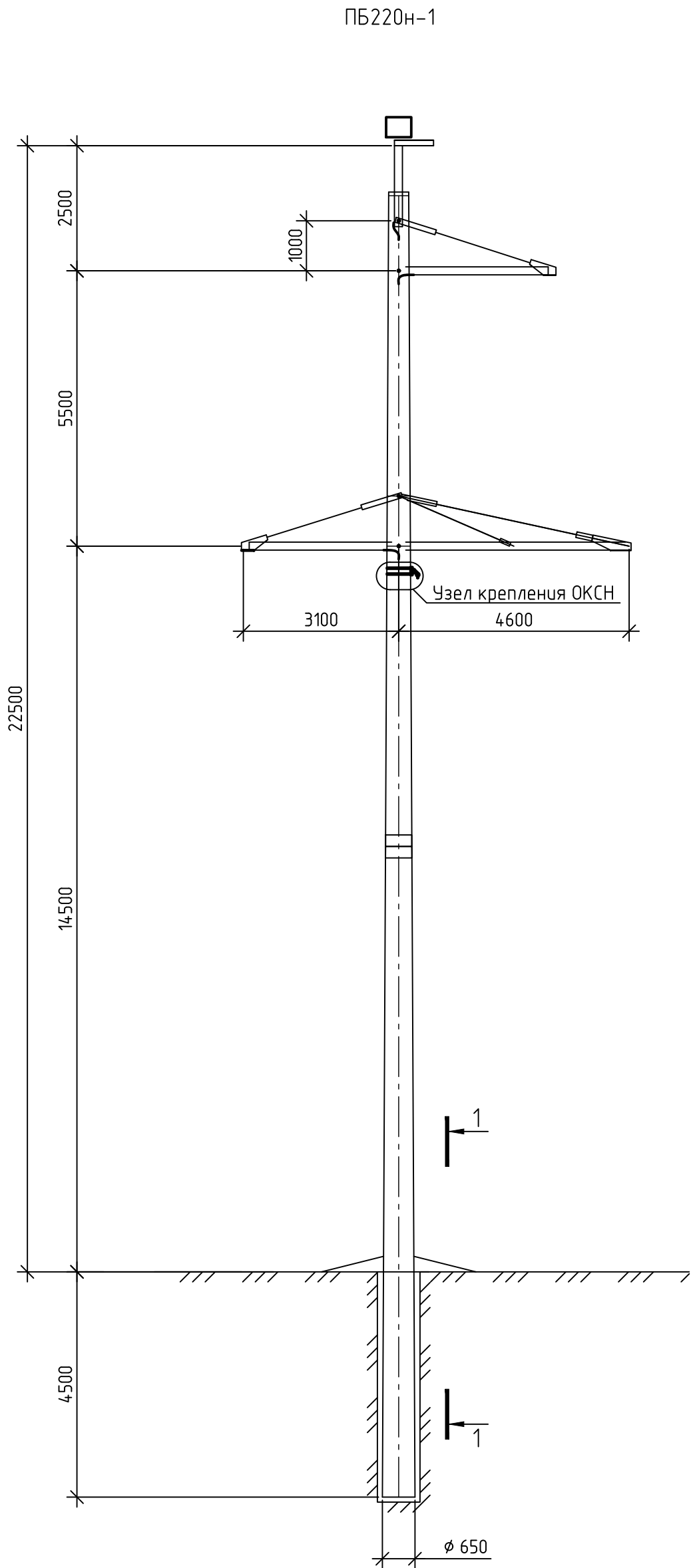
1. При углах поворота ВЛ: $0^\circ < \alpha \leq 15^\circ$ применять опору без оттяжек – УБ220н-3.1к;
2. При углах поворота ВЛ: $15^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ применять опору с оттяжками – УБ220н-3.2к;
3. Габариты:
 - 2500 мм – по обеспечению безопасного подъема на опору без отключения ВЛ (Таблица 2.5.17, ПУЭ 7);
 - 2000 мм – по обеспечению безопасной работы под напряжением (Таблица 1, Приказа Минтруда России от 15.12.2020 N 903н);
 - * – Размеры приведены справочно и должны быть уточнены при проектировании в зависимости от длин изолирующих подвесок и угла поворота ВЛ. Размеры назначаются с соблюдением требований по изоляционному расстоянию в свету от токоведущих частей до заземленных частей опоры.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

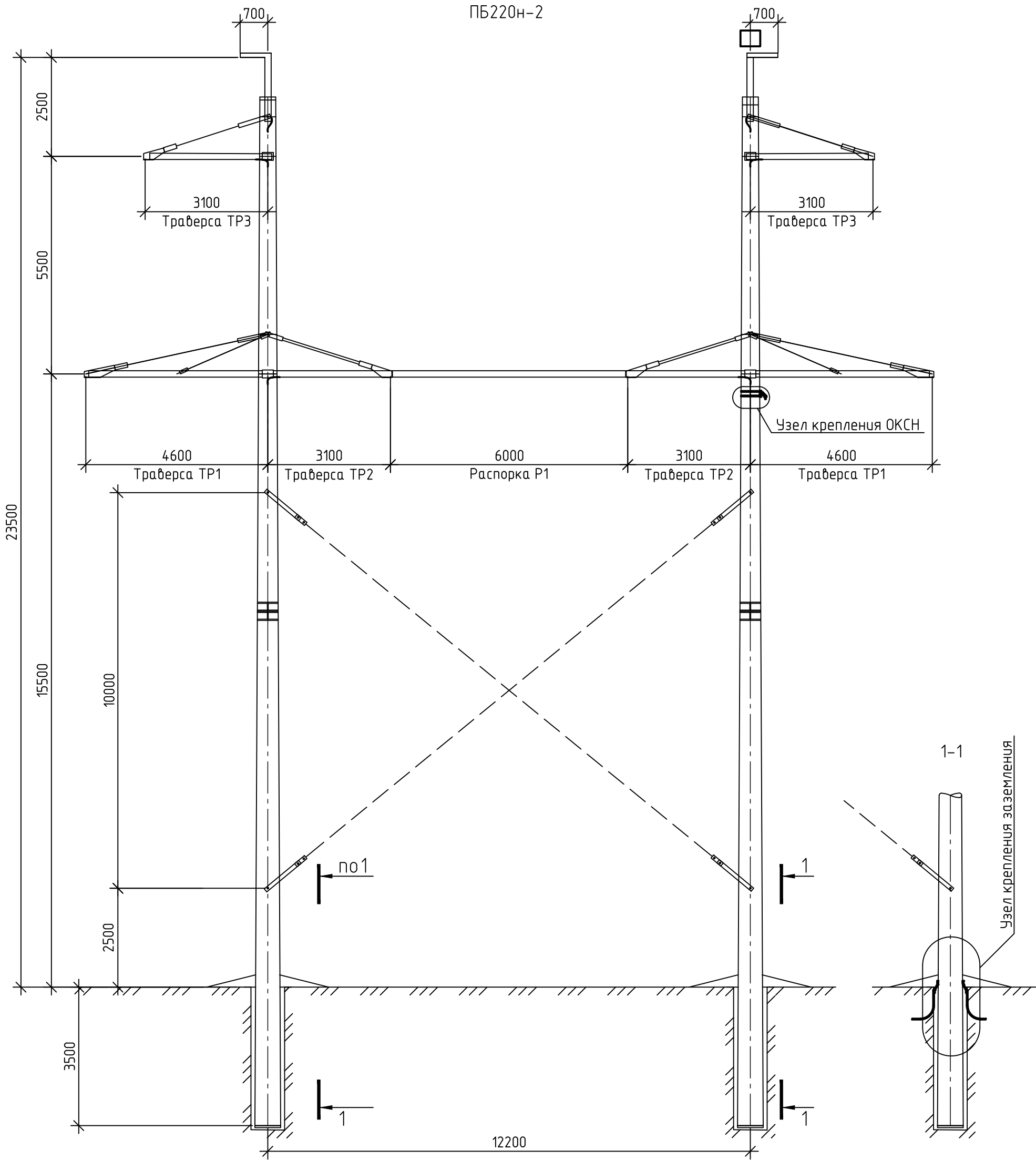
7.220.ЖБ.01-МП.08

Лист
6

Согласовано				Инв. № подл.	
				Подп. и дата	
				Взам. инв. №	



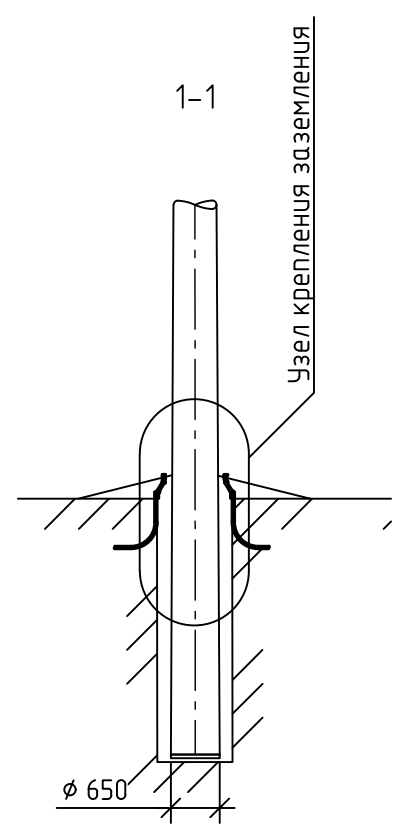
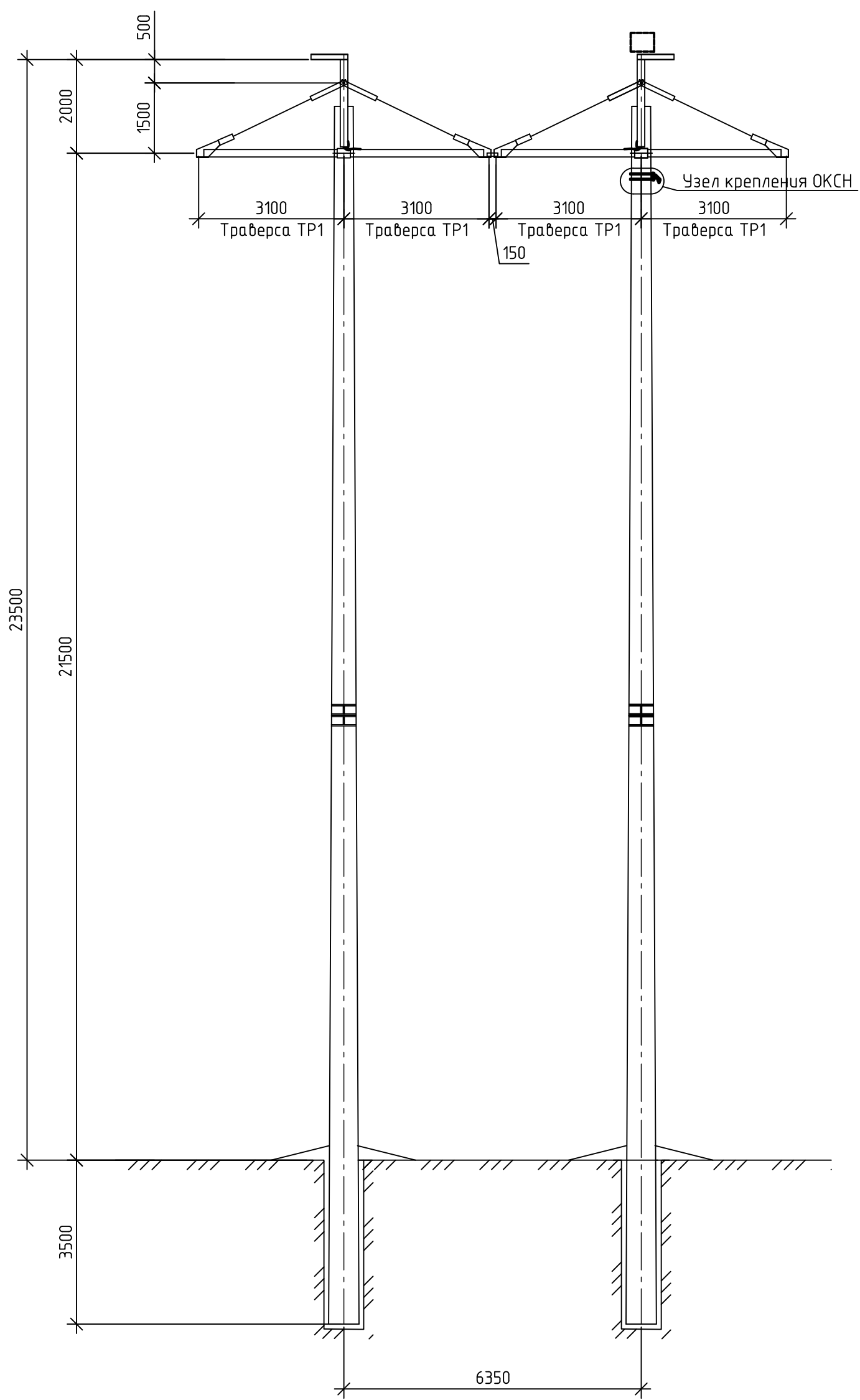
						7.220.ЖБ.01-МП.09		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Дополнительные узлы		
						Стадия	Лист	Листов
							1	5
						Филиал АО "Россети Научно-технический центр"-СибНИИЭ		



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.09

Лист
2

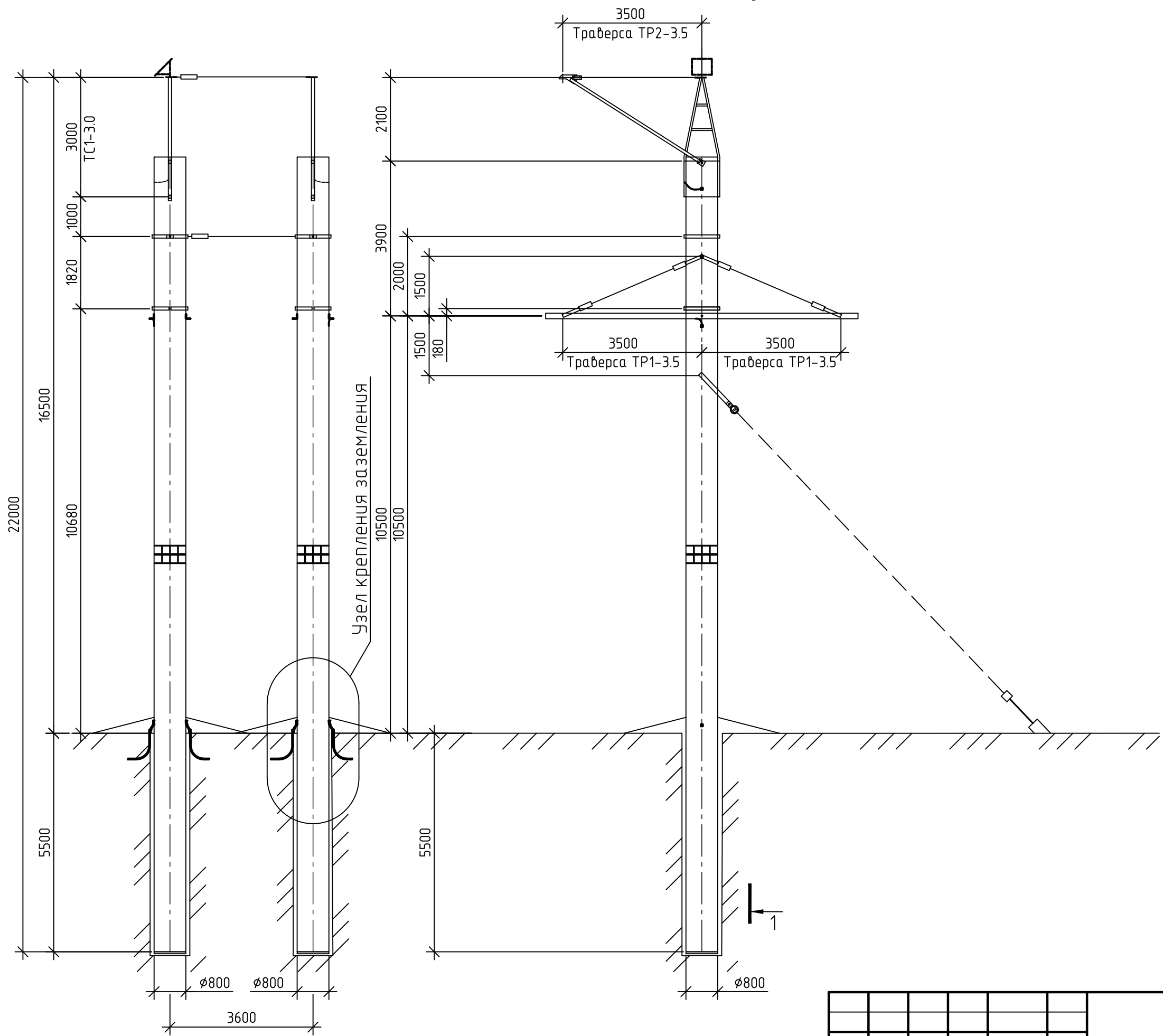


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.09

1-1

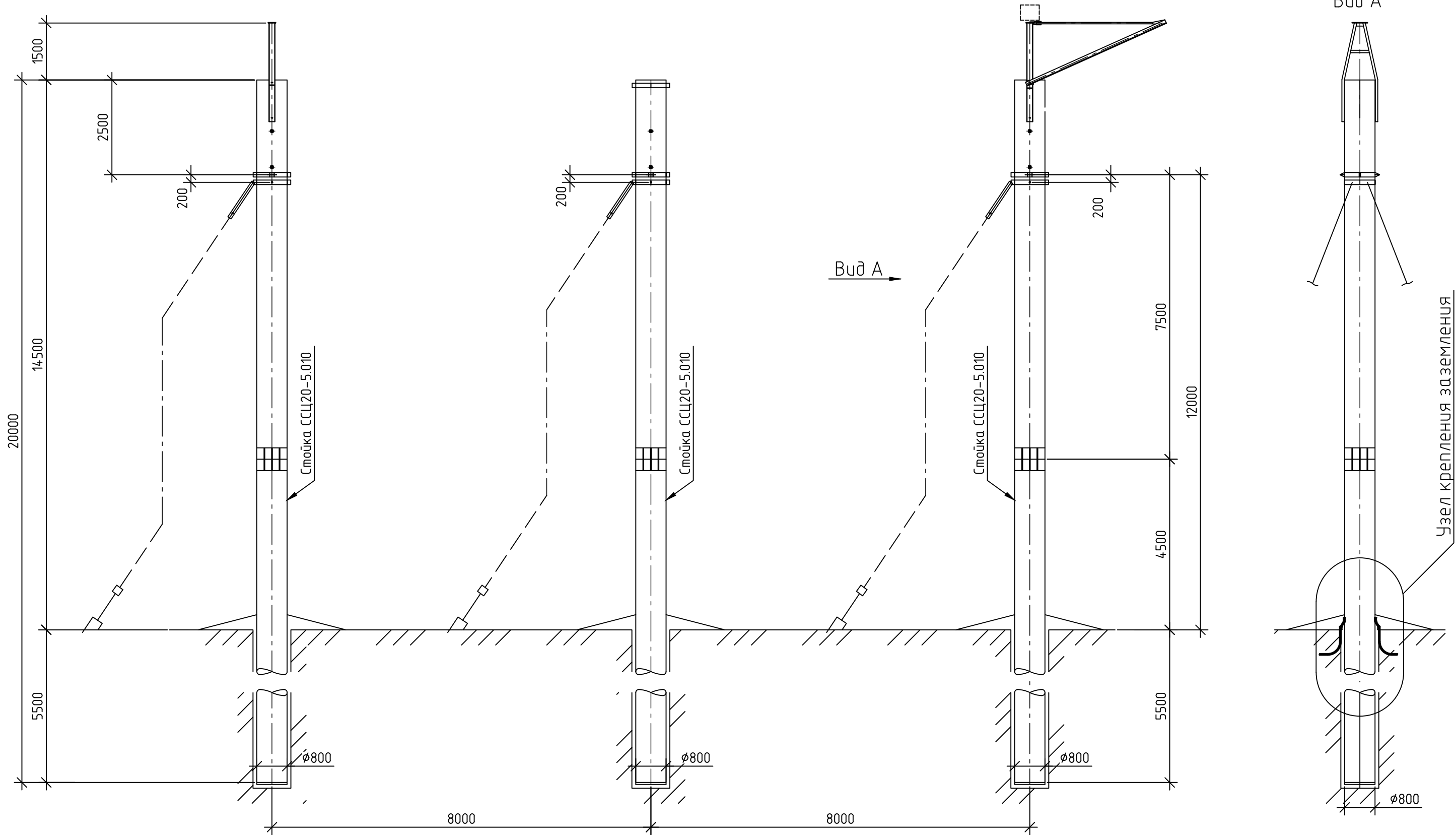
УБ220Н-1



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.09

Лист
4



1. Для углов поворота ВЛ до 15° применять опоры УБ220Н-3.1.
2. Для углов поворота ВЛ от 15° до 45° применять опоры УБ220Н-3.2.
3. Для опоры УБ220Н-3.1 оттяжки не требуются.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.220.ЖБ.01-МП.09

Копировал